

Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1	Automobil Aufstellung im Fabriksbühnen	
2	Bilder Zusammenstellung	Reproduktion
3	Lastschiffe im Rheiner Hafen	
4	O.L.W. h. 7.5 Auspuffseite	30-35 P.
5	" " " Carburatorseite	
6	O.L.W. h. 7.5 Auspuffseite	
7	" " " Carburatorseite	
8	F.W. Schallbrett v. d. Klave	
9	F.W. " " 2 Anlassvorrichtung v. Klave	
10	" Klave Orgel auf Kellenberg bei Burgeln	
11	" Fallstiel vom	
11a	O.L.W. h. 1 1/2 ton Omnibus, Rossbach, Nat.-Rheinloch No. 2	
12	Hub Heben mit Kinde Wolfthaldein	
13	" " im Feld	
14	O.L.W. h. 2 1/2 - 3 tons mit norm. Brücke	
15	F.W. Klave im Dorf Burgeln	
16	" gross Rechts Seite, Verdeck herunter	
17	" " " gespannt	
18	" " Linke " herunter	
19	Über a bank	
20	O.L.W. h. 3.5 mit Verdeck	
21	" " ohne "	
22	O.L.W. h. 4.5 mit normierter Brücke	
23	" " " Brettern	
24	" " " Anscheln	
25	O.L.W. h. 5 tons ohne Fußdach	Reproduktion

Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen
26	Spinnmaschine	1
27	Bandmaschine 6 3/4 Yard 1905	101
28	Lage 2 Spaltmaschine links Seite	201
29	" " rechte "	301
30	Kotortboot v. Klave ohne Verdeck	401
31	Braggemaschine, seitlich	501
32	" " v. hinten	601
33	Kotortboot Plein mit Verdeck	701
34	S. G. 1. S. 1.	801
35	Achsenkette m. angeführ. Krappen	901
36	Probierstand, Trennversuche	001
37	S. G. 2. S. 1. Vorderseite	101
38	" " " Rückseite	201
39	Lyonermaschine, mittelstark, hinten	301
40	" " " " " kleiner	401
41	" " " " " großer	501
42	" " " " " mittelstark, vorn	601
43	Rob. Karth. 4 spindelig, Kurbelende	701
44	" " " " " Antrieb	801
45	" " " " " Kurbelgründel	901
46	Fädel. Karth. 1	001
47	" " " " " 2	101
48	Lyoner. Karth. " " " " "	201
49	Fädel. Karth. 4	301
50	" " " " " 5	401

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
51	D. S. F. K. 3 J. Gehrbockst. Unterteil	
52	" Kugellagergehäuse	
53	" Lagerschleifer	
54	" Träger z. Benzinkanne	
55	" Naben Scheiben	
56	" Federsupport	
57	" Differential. Pressscheibe	
58	" Lagerschleifer	
59	" Ventilatorstern	
60	" Deckel z. Lenkstock	
61	" Fußtritthebel	
62	" Kettenantrieb	
63	" Presssch. im Kettenzahnring	
64	" Ford. Traverse	
65	" Einstellsegment	
66	" Fußtrittplatte	
67	" Kurbel z. Gehrbockst. Support	
68	" Spannvorrichtung	
69	" Halter z. Kutter	
70	" Hinterrad - Presskasten	
71	" Doppelhebel	
72	" Seilergelände	
73	" Hinterrad	
74	" Gehrbockst. Oberseite	
75	" Presssch. z. Fußtritthebel	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
76	D. S. F. K. Kurbelgehäuse	
77	D. S. F. K. 3 J. Lenkstocklenker	101
78	" Ringstück z. Federstange	201
79	" Tordernachse	301
80	D. S. F. K. Exhausterohre	401
81	" Regulatorringel	501
82	" Kurbelgehäuse	601
83	" Hinterrad mit Pleuel	701
84	" Länd. Pleuel	801
85	" Pleuel	901
86	" vor Folghalden	001
87	" auf d. Pleuel	101
88	" nach Pleuel	201
89	" mit 'Freihof'	301
90	" mit 'Lorenz'	401
91	D. S. F. K. 3 J. Schiffe. Karol. Trieb. Typ. d. Hinterrad	501
92	" " " " " d. Pleuel	601
93	" mit Pleuel	701
94	" d. Pleuel. Pleuel v. d. Längs	801
95	" Schiffe. Karol. Trieb. Typ. im Pleuel	901
96	" Schiffe. Karol. Trieb. Typ. im Pleuel	001
97	" Schiffe. Karol. Trieb. Typ. im Pleuel	101
98	" Schiffe. Karol. Trieb. Typ. im Pleuel	201
99	" Schiffe. Karol. Trieb. Typ. im Pleuel	301
100	" Schiffe. Karol. Trieb. Typ. im Pleuel	401

Reproduktion

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
101	J.V.C., grauer Tagewerk von seitlich	
102	J.V.C. mit Porzellanbau	
103	J.V.C. 35 d. R. Heine, recht. vorn	
104	" " " " rechte Seite	
105	" " " " rechte hinten	
106	Paris Konkurrenzfabrik 1911	
107	Spicksaal Union in Altstätten	
108	Schliffkassch. 10 Zers. d. v. d. Decke	
109	Rob. masch. 4-spindig, von hinten	
110	" " " " Krabelseite	
111	" " " " Antriebsseite	
112	" " " " halb-diamantiert v. d. s.	
113	" " " " " " hinten	
114	J.V.C. 35 4x40 in Paris auf Laase	
115	" " " " " " d. Posten	
116	" " " " " " in Brüssel	
117	" " " " " " v. d. Halle Brüssel	
118	2 Hochwerk & Krummisen	
119	J.V.C. 35 4x44 in Paris	
120	" " " " " " Schuler Seifenfabrik	
121	Schliffkassch. - Antrieb	
122	" " " " " " Syst. Kalikon	
123	A. G. & K. Krabelgehäuse	
124	J.V.C. 1907 Ventilatorstern	
125	A. G. & K. Doppelsylinder	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
126	J.V.C. 1907, Fußtritthebel	
127	" " " " Federstütze	101
128	" " " " Antriebswellen	201
129	" " " " Off. Bremsleiter	301
130	" " " " Bremsbackenträger	401
131	A. G. & K. Förderdeckel z. Krabelgehäuse	501
132	J.V.C. 1907 Supponz. Federscheibel	601
133	" " " " Getriebekasten	701
134	Rob. masch. Fab. Platte u. Seitenänderer	801
135	" " " " Rollen u. Fahräder	901
136	" " " " Schrauben	001
137	Limonsine. Einstirn, linke Seite	101
138	" " " " rechte Seite	201
139	J.V.C. 35, Feldmühle	301
140	" " " " Heint., offen.	401
141	" " " " geschlossen	501
142	Rob. masch. 1. Bauart, 2. Bauart, 3. Bauart	601
143	" " " " " " " "	701
144	" " " " " " " "	801
145	" " " " " " " "	901
146	Notarboot Nudy mit Verdeck	001
147	A. G. & K. 1907 Exhaustorseite	101
148	" " " " " " Exhaustorseite	201
149	A. G. & K. 1907 Exhaustorseite	301
150	" " " " " " Exhaustorseite	401

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
151	Schiffli. Karst, Abb. Syst. Platten II.	
152	" " " Brown Rover	
153	" " " Kollweger	
154	Lastwagen, Touring Berlin a. d. Trasse	
155	O.L.W. ston Brauerei Falken Schaffhausen	
156	50 P. Rennwagen v. d. Seite	
157	" " " vom, seitlich	
158	" " " vor d. Abf. n. Paris	
159	O.L.W. h. ston Super Fg auf d. Kaukasus	
160	" " " Paris Konkurrenz 1911 ??	
161	Amubus a. Pollepass 1986 m Dolomiten	
162	O.L.W. h. 3 P.	
163	" " " " "	
164	" " " " "	
165	" " " " "	
166	Kotofacht Innenansicht links vom	
167	" " " " hinten	
168	D. G. F. K., Schnittzeichnung	Reproduktion
169	J.V. c. 1907, Schneid. Ankerschnitt	
170	" " " Zusammenstellung	
171	" " " Tordernad. Ankerschnitt	
172	" " " Getriebekasten Grundriss	
173	D. G. F. K. Rad mit Lederreifen	
174	" " " Dreites Stahlgussrad	
175	J.V. c. 1908, Getriebekasten Einbau	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
176	J.V. c. 1908, Vorderachse m. Lenkgestänge	
177	" " " Hinterachse m. Pandbremse	
178	Fädel. Karst, Disposition	201
179	" " " Aut. Abstellung	301
180	" " " " "	401
181	Spuhl. Karst, Handbetrieb	501
182	" " " Automatisch	601
183	Fächelapparat	701
184	Seitenapparat u. Utensilien	801
185	" " " Disposition	901
186	Fädel. Karst, Fädeltisch	001
187	" " " Fädelzange	101
188	" " " Hackenzange	201
189	" " " Kniffer u. Details	301
190	" " " Kusenhalter u. "	401
191	" " " Schraub. Exzent. etc.	1501
192	" " " Spindelhalter	1601
193	Fädel. Maschine Flachfedern	71
194	O. L. W. 2 P., Action Gesellschaft Glanzer, Horison	801
195	Armaturen Konstruktionen Laurer, Solme	1901
196	2. Stock Handatp. Maschine 3 1/2 Pferd Laurer Solme	2001
197	5 Spindel. Bobinens. Maschine Modell 1886	2101
198	O. L. W. 1 1/2 P., mit geschl. ter Brücke	2201
199	" " " Engl. Bleich. Apparat. Aut. alt. Schuster & Co	2301
200	" " " Schlossen Apparat Wolfhalders	2401

1908

Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen	Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen
201	O. L. W. 1/2 P. Philipp Fausser & Graf. Weinlandlung	Platte in London	226	O. L. F. K. 35 Getriebekasten offen	
202	Preisfeston Apparat Modell 1877.		227	Raggumantline	
203	O. L. F. K. 35, Finkelnrad		228	O. L. F. K. 35, Chassis, lt. Seite	201
204	J. F. C. 1908, Probefabrik d. gelben d. Berg Blau		229	" " rechte "	301
205	" rechte " " "		230	" " v. oben	401
206	" Rädermontagen		231	O. L. F. K. Zahnrad Ustrog, links	501
207	" vor d. Abfabrik		232	" " rechts	601
208	Detail Ansicht zur Fädelmaschine		233	1 3/4 Stab Handwaschmaschine	701
209	Kartwagenmontage		234	50 P. J. Limousine 1908 hint. abgedr.	801
210	Tourenwagenmontage		235	" " geschlossen	901
211	Geschäftsübersicht d. H. W. B. rechte		236	Kotoryacht	001
212	Gallerie in d. Auto. montage		237	Geschäftsplan	Reproduktion 101
213	Probierstand		238	O. L. F. K. 35, "Beauregard"	201
214	Geschäftsübersicht v. Lellon, links		239	J. F. C. 1908, Chassis, lt. Seite	301
215	Grosser Fräserei		240	" " rechte "	401
216	Zahnrad-Fräserei		241	" " v. oben	1501
217	Geschäftsübersicht v. Lellon, rechts		242	" " v. vorn	1601
218	Fräserei Pibler		243	" " v. hinten	701
219	Zylindrische Bohrmachine		244	O. L. F. K. 35, Getriebekast. Einbau	801
220	Fräserei Ansicht.		245	" " hint. abdr. in Draumahlb.	1901
221	Automobil-Kotoren, 4g. Kalle		246	" " Vorderachse	1001
222	Hooblerei, Turbau, Portiere		247	Feldstuhl 1908	2101
223	O. L. F. 50, Saubehzug links od. Führung		248	" "	221
224	" " rechts "		249	" "	231
225	" " links mit "		250	" "	241

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
251	Felstentel 1908	
252	'	
253	'	
254	'	
255	Omnibus in Harlem	Reproduktion
256	O. L. F. K. 35 und A. P. Hume garage	
257	O. L. F. K. 35, auf d. Rollen	
258	O. L. W. 3ten Omnibus franz. Konkurrenzfahrt 1909	
259	Fadel-Masch, Fadenanzug	
260	" " Fadenbremse	
261	Spinnmaschine, Supp. f. Trommelne Tisch	
262	Fadelmasch, Best. Abstellung	
263	" " Kissenabstellg.	
264	" " Fadelstück d. 1911 21 ^{te} Fadeln	
265	" " Lackengänge	
266	" " Seidenapparat	
267	" " Fadelstück d. Details	
268	" " Abb. d. Seidenapparat	
269	Spinnmasch., Details	
270	Fadelmasch., Fadelstück d. 1912 21 ^{te} Fadeln	
271	" " universell Trieb	
272	O. L. F. K. 35 Kippwagen, beladen	
273	" " halbentladen	
274	O. L. F. K. 35 Motorboot neben Felix	
275	" " Sonnenschild	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
276	Fabrikator Drehbank (Dreherei Büchler)	
277	O. L. F. K. 35, mit Turbinen Gussstück	
278	O. L. F. K. 35, Linnonname, Fischbacher	
279	O. L. F. K. 35, Kotte, Augsburg	301
280	" " " beladen	401
281	franz. Konkurrenz 1908, 3 Wagen	501
282	O. L. W. 3ten franz. Konkurrenz 1908	601
283	Regaz-Platz, Bauplatz	701
284	Paris Konkurrenzfahrt	801
285	" " Spitze Lanze	901
286	" " " Obere "	001
287	O. L. F. K. 35 Kippwagen, gekippt	101
288	" " " halb leer	201
289	" " " "	301
290	" " " mit Gitteraufsatz	401
291	S. G. O. K. R. f. Lastschiff, Carbonat. Vite.	1501
292	" " " behaunteschiff	601
293	Motor Felix, im Hafen	701
294	O. L. F. K. 35 " "	801
295	" " " Kissenboot im Rausch	1901
296	Motorboot im Rausch, Regatta 1908	2001
297	" " " "	2101
298	Fadelmasch. f. doppelte Längen	2201
299	" " " "	2301
300	" " " "	2401

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
301	Fädelmasch, 2 doppelte Längen	
302	" Schwingrad Details	
303	" Leinwandapparat	
304	" Nadelstich	
305	" Knüpfen	
306	Schiffs Typen im Privathafen Adolphs Säuer	
307	Offenes 50 P.S. Luxusboot von Ben Fitzman	Klein
308	Cajüte Boot 50 P.S. von Hug, Kastanienbaum	
309	" Fadenanzug	
310	" Bremseh. Faden	
311	" Nadelkissen, Bruchstück	
312	O.L.F.K. 35, Fenster (Kühler)	
313	" Hasenbräu, Augsburg	Platte in Lindau
314	Kippwagen, Tormer, Augsburg	Platte in Lindau
315	" gekippt	Platte in Lindau
316	J.F.C. 1908, Anlassventil	Reproduktion
317	O.L.F.K. 35 Rittinger, Fingburg	Platte in Lindau
318	O.L.F.K. 1. K. Carbonara Seite	
319	" Exhauster	
320	O.L.F.K. 35, Kippwagen	
321	" , Pelzlin	
322	" , Polier	
323	300 P.S. Rennboot	
324	Amnibus d. isl Konkurrenzfabrik	
325	"	

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
326	Postomnibus, Posthof Rem	
327	" für Kutsch	
328	Amerikanischer Imperial	
329	Amnibus Kentinghia	301
330	Hotel Omnibus Preussen Telle	401
331	O.L.F.K. 35 in Kaucasus	501
332	" " " in Kauwe	601
333	J.F.C. 1908 in Kaucasus	701
334	" " " in Kelsen Fingespinn	801
335	O.L.F.K. 35, Winterbad 1908	901
336	Kotarkootina, Schiffswerft, Ruzsd.	001
337	O.L.F.K. 35 a. d. Samaniden Uebung	101
338	O.L.F.K. 1/20 mit Federst.	201
339	" ohne "	301
340	" , Chanis, Ansicht.	401
341	" " , Grundriss	1501
342	O.L.F.K. 35, Kippwagen, Vietnamer	601
343	O.L.F.K. 1/20 i, Vorderachse	701
344	" " , Hinterachse	801
345	" " , Getriebekasten	901
346	Auto Kourage	1001
347	Preherii am See	2101
348	Poliererei	2201
349	Amnibus in Genoa	3001
350	O.L.F.K. 35 in Fing. Kühle & Fingfänger	4001

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
351	Grundapparat, Details	
352	"	
353	"	
354	Leistschiff	
355	D. L. F. K. 1/2 J. Omnibus	
356	Limonsime Lauer	
357	D. L. F. K. 3 J. im Kanakas	
358	" " Polivra	
359	" " Pheewagen	Platte in Lindau
360	D. L. F. K., Schiffeinrichtung	
361	D. L. F. K. 3 J., Holzheim	Platte in Lindau
362	D. L. F. K. (Hodola) Turbanal Seite	
363	" " Exhauster	
364	D. L. F. K. 3 J. im Aufg. Fragen	
365	Paris, Kontorgang v. d. Alphabet	5 tons.
366	" 1911 franz. Contabants photo. Linnitus	
367	" 1911 " " " " 5 tons	
368	Berlin " 1909 in Lindau	
369	" " v. d. Bay. Zollamt	
370	" " Heimkehr, Aufstellung	
371	" " " " Fahrt	
372	D. L. F. K. 3 J. F. G. V. Bav. Larouville	
373	" " " " mit Kanonfahrt	
374	" " " " v. vorn	
375	" " " " " " " " " " " "	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
376	D. L. F. K. 3 J. für Fünffachschiff (Gagony)	
377	" " 2 J. Frastang	
378	" " 3 J. Holzheim	
379	" " F. G. V. Meiss, Ansicht	
380	" " " " v. hinten	401
381	Arkonekruaben mit Aufsatz	501
382	D. L. F. K. 3 J. Bohrer Bräuhaus Kchen	601
383	" " " " " "	701
384	" " " " " "	801
385	D. L. F. K. 1/2 J. Meiss in Prens	901
386	D. L. F. K. f. Bahngg. Antrab.	001
387	" " " " " "	101
388	Stenerstöcke f. Bahngg. "	201
389	Stenerstock vorn " "	301
390	" " " " " "	401
391	D. L. F. K. 3 J. F. G. V. linke Seite	1501
392	" " " " rechte "	1601
393	D. L. F. K. 2 J. Pohn, Kempten	Platte in Lindau
394	30 P. L. Rennboot 1909	801
395	D. L. F. K. 3 J. Knorr Romanolen	1901
396	Regatta 1909, Konstz + Lamm Boote	1001
397	" " " " " " " " " "	2101
398	" " " " " " " " " "	2201
399	" " " " " " " " " "	2301
400	" " " " " " " " " "	2401

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
401	D. L. V. K. 35, Cartmanns Kitter	
402	" 35 Prancisc Schen	
403	" " in Bierrog f. Prancisc Kalamung	
404	" " 2 Tag v. d. Sped. d. "	
405	" " " " " " " " " " " "	
406	" " " " " " " " " " " "	
407	" " " " " " " " " " " "	
408	Bahnwagen mit Federzugspanne	
409	Stiefwindstuhl	
410	Rob. Hand 100g ohne Seitenw. & Hebel	
411	" " " " " " " " " " " "	
412	" " " " " " " " " " " "	
413	" " " " " " " " " " " "	
414	" " " " " " " " " " " "	
415	D. L. V. K. 35 für Feinfaser beladen	
416	" " " " " " " " " " " "	
417	" " " " " " " " " " " "	
418	Prancisc Klotz f. Bahnwagen	
419	" " " " " " " " " " " "	
420	D. L. W. 3 tons Paris Konkurrenzfabrik 1841	
421	D. L. V. K. 35 " " " " " " " " " " " "	
422	" " " " " " " " " " " "	
423	Feinwollwagen, Wagen / Ansicht d. Gallen	
424	D. L. V. K. 35, Prancisc, Prancisc	Platte im Lande
425	" " " " " " " " " " " "	" " " "

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
426	D. L. V. K. 35, Le V. J. Sapraach	
427	Bahnwagen, Prancisc, Felgenansicht	
428	" " Innen Ansicht	
429	" " Ford. Führerstand	
430	" " mit Bahnhof Prancisc	401
431	D. L. V. K. 35, Prancisc I.	501
432	" " " " " " " " " " " "	601
433	" " " " " " " " " " " "	701
434	F. G. V. K. 35, K. Spritzenprobe 2. & 4. Stufen	801
435	" " " " " " " " " " " "	901
436	D. L. V. K. / geschnittene Feinfaserbeladung	001
437	" " " " " " " " " " " "	101
438	" " " " " " " " " " " "	201
439	" " " " " " " " " " " "	301
440	" " " " " " " " " " " "	401
441	" " " " " " " " " " " "	1501
442	" " " " " " " " " " " "	1601
443	" " " " " " " " " " " "	1701
444	Erarbeitungen f. Prancisc d. Expedition	1801
445	F. G. V. K. 35, Langversuch & Goldsch.	1901
446	" " " " " " " " " " " "	2001
447	" " " " " " " " " " " "	2101
448	" " " " " " " " " " " "	2201
449	D. L. V. K. 35, Prancisc, Prancisc	Reproantrieb
450	" " " " " " " " " " " "	

Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen
451	Simons O.V. seitlich, Schindstaftungsmittel	
452	" " " "	
453	J.G.V.H. 35 K. Spitzensproben in Brüssel	
454	" " " "	
455	O.V. V.K. 3-5 Hüter ss. Comp. Fodrosica	
456	" " " " Gold-Edelstein (seitlich)	
457	Regatta 1909, O.V. im vollen Fahrt	
458	O.V. V. 1120, Aug. Schweizer	
459	" " " " Kang. Kinnentisch	
460	" " " " 3 T. Polarekran hirschen	Reproduktion
461	" " " " Kammglückel	
462	Robtarsch. 1909, mit neuer Brennvorrichtung	
463	O.V. V. K. 35	
464	Reproduktionen nach Aufnahmen d. H. Otto Amerika.	
465		
466		
467		
468		
469		
470		
471		
472	O.V. V. K. 35, Kühlen m. Schmatzen	
473	Umibusse zwischen Tiflis - Tifliss	
474	Kedailen. Eisenwerkzeug 1910 quadr.	
475	Wagenwagen in Bolivia	

1910

Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen
476	Wagenwagen in Bolivia	
477	" " " "	
478	" " " "	
479	O.V. V. K. 35, in Amerika	
480	" " " " Kippwagen in Amerika	
481	" " " "	50
482	" " " "	60
483	" " " "	70
484	Paketboot Konstanz, gelb Einbaut, seitlich	80
485	" " " " " Linden	90
486	Kedailen festlg 1910	00
487	O.V. V. K. 35, Pierre d'Inde Tienza	10
488	" " " " Hel. Lang. Engel, Biberbach	20
489	" " " " Pensionskassenbauwerk Ravensbr.	30
490	" " " " 1120, Grimbaum Kempten	40
491	" " " " 3 T. Kistenbauwerk	50
492	" " " "	60
493	Fabrikwerke Puchm. 75 F	70
494	" " " " 55-65	80
495	" " " " 35-45	90
496	" " " " 15-25	100
497	J.V. 1909, ohne Tendeck	110
498	" " " " mit "	120
499	O.V. V. K. 35 Kacklofen Brancini	130
500	" " " " K. S. J. A. R.	140

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
501	D. L. F. K. 1/2 5, Pombal Nickel, Reichsbankgeldstück	Platte in Lunda
502	" " " " " "	" "
503	" " " " " "	" "
504	" " " " " "	" "
505	D. F. K. 1908 30 Bl. mit Federste	
506	" ohne "	
507	D. L. F. K. 30, Braunschweig Eisenbahn (aufgabe)	
508	" " " " (seitlich)	
509	" J. F. K. 50, Laminat v. gelben Eisenblech	
510	D. L. F. K. 30, Skimbria Pottelbach	Platte in Lunda
511	L. K. K. 50, Lachmatarseite	
512	" " " " Auspuffseite	
513	Montage Teubau 1910	
514	D. L. F. K. 30, Sprengwagen in Tätigkeit v. oben	
515	" " " " (aufgabe)	
516	" " " " (seitlich)	
517	" " " " in Tätigkeit v. hinten	
518	" " " " Pulverkammer	
519	D. F. K. 1909 30 Bl.	
520	Brief, England, I. Seite	
521	" " " " " "	
522	" " " " " "	
523	Montage Teubau	
524	Raggemaschine	
525	Regatta 1910, Konstanz	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
526	Regatta 1910, Konstanz	
527	" " " " " "	
528	" " " " " "	
529	" " " " " "	
530	" " " " " "	
531	D. L. F. K. 30, 1/2 Gall. Kunststumpfte, Pottelbach	50
532	" " 1/2 5, Papier lt. Gall. Steinerei Apparat	60
533	" " 30, mit Anhängewagen	70
534	" " " " Long Jirsel, Feste, Polquas mit	80
535	" " " " " "	90
536	" " 1/2 5, Otto Hecke, Papierhdg. Pasing	00
537	" " 30, Kamin, de Limoges	10
538	" " " " " "	20
539	" " " " " "	30
540	Frang. Kamin, 30	40
541	" " " " " "	50
542	" " " " 1/2 5	60
543	D. L. F. K. 30 mit Anhängen, Fagen	75
544	Fabrikengang	80
545	Giesserei	190
546	Kunststätte Luesmes, Etablis. Lauen	200
547	" " " " " "	210
548	" " " " " "	220
549	" " " " " "	230
550	" " " " " "	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
551	Stahlw. Lauer, Luesnes	
552	" " "	
553	" " "	
554	D. L. F. K. 35 in d. Schueffelgruben d. Lombardei	
555	" " " Minwa Sulfura Frosa	
556	" " " Alari Rimini.	
557	" " "	
558	" " "	
559	" " "	
560	" Sprengwagen (seitlich)	
561	" " (enfacc)	
562	" " (vorn)	
563	D. F. u. S. B. Gewerkschaft. Von Com. d. Gr. Pöchlern	
564	D. F. C. 1903. La. H. Pücher. Ugrvil	
565	D. L. F. K. 35, Praueri Kiele, Auslandsp. Platte in Lindsau	
566	" " " Tschisch, Kaiserlautan Platte in Lindsau	
567	" " " Taubinger Adalation Platte in Lindsau	
568	" " " 1/205, mit Pneumatik	
569	Anfwindvoratg v. Schiffleimach	
570	D. L. F. K. 35, J. F. Barth. Kunstmühle La. Platte in Lindsau	
571	Reagenmaschine in Lard	
572	" " "	
573	Feststühle 1910 ganzabw. v. vorn	
574	" " " (seitlich)	
575	Kapfen d. Renschoten ad Lauer	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
576	D. L. F. K. 35 in Kaukasus	
577	" " "	
578	" " "	
579	" " "	
580	" " "	
581	Od. W. k. 3 Tiere Magen f. stülk. Abfuhr	
582	" " " Gaswerk d. H. Bern	601
583	Kard u. Kette f. Tintabtrieb, Tienseite	701
584	" " " v. vorn	801
585	D. L. F. K. 35, Geogr. Ringler Brunnens New York City	901
586	" " " J. F. Tromer Brewing Co Brooklyn	001
587	" " " Busch Terminal Co (12) New York City	101
588	" " " (16) " "	201
589	" " " Reubens & Lamann Brewen Brooklyn	301
590	" " " Del Brothers, Brewen Brooklyn New York	401
591	" " " S. Liebman'sons " "	150
592	" " " Otto Huber " "	160
593	" " " Van. Ulmer Brewing Co " "	70
594	" " " Reichhoff & Holstein, Toteale Locomo " Cyp	80
595	" " " Bruckton Brewing & Bottling Co Raham New York	190
596	" " " L. Union de Limoges	200
597	" " " Domaines Keroyl, Cailllaume Linsen	210
598	" " " " " "	220
599	" " " Prens Duploy, Rue Piccini Paris	300
600	" " " 1/205 9. Linsen & Cycles Dampfack. L. Linsen	401

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
651	Dampflichtmaschine, Mittelstück	
652	Alte Motor-Dynamo gekuppelt	
653	Hinterrad u. Schneckkette	
654	D. L. F. K. Nr. 5. mit ^{Hanger} Draufplatte	
655	Alte 4-mannige Letzwerkstuhl	
656	Montagehalle f. Sch. Kant. a. d. Prübble.	
657	Alte Landstreckmarsch Wagen Augst Engl. Modell 1860	
658	Graphische Tab. ist gelief. Schiff. Koch.	
659	"	
660	"	
661	D. L. F. K. Nr. 5. Same Lucerna	
662	" " Hallford Long	
663	" 3 T. engl. zweiseitig Omnibus	
664	" Ing. Beck, Aischach	Platte in Landau
665	" 1/2 T. Pilgubian	Platte in Landau
666	" " Gestalt f. vers. fähig Feinkollengas	
667	" 3 T. 2 Fg d. Lina Pedraggini 9. 10. 2. 4. 6.	
668	Geschwindigkeitregulator	
669	Geköpfer Omnibusrahmen (seitlich)	
670	" " (hinten)	
671	Alte Lichtmaschine (Automat)	
672	Neu. Schiffkonstruktionen bis 1910	
673	Apparat f. Lichtmaschinen 1888	
674	"	
675	Kettenstichstuhl 1870	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
676	Alte Geschäftplan	
677	"	
678	Situationsplan d. Giessee. B. Saue	
679	Transmissions - Kugellager Kegelager	
680	" " " " " Schlag	
681	" 5 T. Carter Posterson & Co London	
682	" 3 T. Pira Spiess, Rimini	
683	" " Praucci Langenthal	701
684	" 1/2 T. Kastenwagen	Platte in Landau 801
685	" 5 T. Finckel hilden Rosenthal	901
686	" 1/2 T. Bernhard Piel	Platte in Landau 001
687	" 3 T. Jagow - Copen	101
688	D. L. F. K. Acceluator f. Fussbetätig	201
689	"	301
690	F. G. F. 50 P. Prüsseler Spitze	140
691	" " " - Kautschuk	150
692	D. L. F. K. Nr. 5. Omnibus im Betrieb	160
693	" " Alhed. Rehm Kumpfen mit gas. fähig. Platte in Landau	75
694	" 3 T. Omnibus im Kaukasus	80
695	" " " " 1903?	190
696	" " im Kihlandutzvorrichtung	200
697	" 5 T. Lukrowia Kakeröwek	210
698	" 3 T. Praucci	Basel 220
699	" " " Karl Rummel Ramm	230
700	" " " L. Funk & Co. Lindorf Luxemb. Platte in Landau	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
701	D.L. F.K. 30, Pransci Kettler	Platte in Lindau
702	" " " Goldschew	Platte in Lindau
703	" 1/2 5, Schlossbräu Tuzach	Platte in Lindau
704	" 3 5, Widmann, Kocklingen	Platte in Lindau
705	" 1/2 5, F.L. Kustermann	Platte in Lindau
706	Litzenwebstuhl 1811	
707	" "	
708	D.L. F.K. 1/2 5, Kantenwagen Tisch, Immo	
709	" " " " " " "	
710	" " " " " " "	
711	" 3 5, Tachingen, Melabian	Platte in Lindau
712	Schweiz. Gebrauchsmusterschutz d. Fehnwarte	
713	D.L. F.K. 3 5, Kippwagen	
714	" " " " " " "	
715	Auto. Verpackung d. Amerika	
716	" " " " " " "	
717	" " " " " " "	
718	Große Fundamentplatte, Gieserei	gilt
719	D.L. F.K. 3 5 in d. Ausstellung	
720	" " " " " " "	
721	" " " " " " "	
722	" " " " " " "	
723	" " " " " " "	
724	" " " " " " "	
725	" 1/2 5, Lohr Gratz v. V.	Platte in Lindau

fehlen

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
726	D.L. F.K. 1/2 5, Engelbrauerei Hamminger	Platte in Lindau
727	" " " " " " "	
728	Bor Apparat, Schleifer Modell 1910	
729	" " " " " " "	
730	" " " " " " "	
731	" 3 5 " " " " "	
732	Stahl Säure v. alt. Heften aus geden	
733	D.L. F.K. 1/2 5, Thurn & Taxis (seitlich)	Platte in Lindau
734	" " " " " " "	
735	" " " " " " "	
736	" " " " " " "	
737	" " " " " " "	
738	" " " " " " "	
739	" " " " " " "	
740	Die Pausen Säure Tagens d. Amerika	
741	do	
742	do	
743	do	
744	do	
745	Kon. Pausen zu Pausen mit d. D.L. F.K. 3 5	
746	do	
747	do	
748	do	
749	do	
750	do	

fehlen

701
801
901
001
101
201
301
141
150
160
70
80
190
200
210
220
230
240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
751	Ton, Occanzen, Occanmittel, O.H. 70.85	
752	do	
753	do	
754	do	
755	do	
756	do	
757	do	
758	do	
759	do	
760	do	
761	do	
762	do	
763	do	
764	do	
765	do	
766	do	
767	do	
768	do	
769	do	
770	do	
771	do	
772	do	
773	do	
774	do	
775	do	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
776	Ton, Occanzen, Occanmittel, O.H. 70.85	
777	do	
778	Schiffleimarch. Lochmodell 1911	
779	" " "	
780	O.L. 70.85 Branner, Schifffung d. Gall	
781	" " " " " " " " " " " "	
782	" " " " " " " " " " " "	
783	" " " " " " " " " " " "	
784	" 1/2 T. G. Leland, Teisau 1872	801
785	" 3 T. Salzbranner, D. G. Tausch 78.	Platte in Lindau 901
786	" " Branner, Tomaner, Tag-Tabl.	Platte in Lindau 001
787	" " Aktien Branner, Kaufmann	Platte in Lindau 103
788	" 1/2 T. Gepäck-Express & Expresses	Platte in Lindau 201
789	" " Georg Schuber, Geitz	Platte in Lindau 301
790	" 1/2 T. Branner	Platte in Lindau 141
791	" " Schmidmühle	Platte in Lindau 150
792	" " Ringelb. Branner, Schwyz	Platte in Lindau 160
793	" " Kautsch. de vitry-im-Portlais	70
794	O.L. W. h. 3 tons Porz. Lindau	80
795	" " " " Champignouilles	190
796	" " Branner, Lam, Formast. d.	Platte in Lindau 200
797	" " Stambanner, Key	Platte in Lindau 210
798	O.L. W. h. 3 tons Porz. Lindau	220
799	" " Ferris, Coloniale, 4:2	230
800	Stich, Tisch, Thurnau, Logar, d. Linden	240

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
801	Stickerwand, Automat Sagard v. v. v.	
802	" " " ausgeschaltet	
803	Automat Sagard	
804	D.L.V.R. 35 Schlossbrauerei Hammity	Platte in Lindau
805	1/2 T. Kastenwagen f. Reicherei	
806	Anhänger ohne Gummireifen 4radrig	
807	" " mit " "	
808	D.L.V.R. 35 Prie de Hammes	
809	" " " g. Hamard	Wagen
810	Kolben & Pleuelstange S. K. V. zerbrochen	
811	Sauer O. I. in voller Fahrt / Klapfen Arbeit	
812	" " " Konstanz Hart	
813	" " " " "	
814	Chrompneue Aufstellung im Fabrikhof	
815	" " d. Bodenseeregatte 1911	
816	Groschegg. Kistenfabrik d. Koenigshausen	Schiff
817	Schiffbauwerk. Lochmodell 1911	
818	Trievorrichtung f. Kylinderkolben	
819	Neue Klapfanlage Leibow Projekt 1911	
820	D.L.V.R. 35, Prancei Tockelov-Kipper	Platte in Lindau
821	Sauer O. II. in voller Fahrt in Dainlot	
822	Poston Muster 1885 Automat	
823	Anhängenwagen in gew. Klad brems	
824	D.L.V.R. 35, Prancei Klingenwelle	
825	1/2 T. Kalte Leuberge Klingenstein	Platte in Lindau

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
826	D.L.V.R. 25 F. J. Metzger Nürnberg	
827	" " " Eidg. Post Omnibus	
828	" " " mit Anhängenwagen	
829	" 3 T. Rohrer, Rebsien	
830	" " Reicherei & Färberei Wingen	
831	1/2 T. Porzellan Fabrikanstalt Postenfeld	Platte in Lindau
832	Schliffli. Stütz Automat Modell 1912	
833	" " " " " " "	
834	Doppel Hand. Stütz Maschine Modell 1896	801
835	Band Webstuhl 1 B 1910	901
836	" 35, Prancei Fedmaise F: 1	Platte in Lindau 001
837	" " " " " F: 3	Platte in Lindau 101
838	Sauer O. II. in S. K. V. in voller Fahrt	201
839	" " " " " " "	301
840	D.L.V.R. 35	140
841	" " " " " " "	Platte in Lindau 150
842	" " " " " " " Heidelberg, Akt. Prancei	Platte in Lindau 160
843	" " " " " " " Auswanderenwagen	70
844	" " " " " " " v. hinten	80
845	" " " " " " " Konv. Fein- & Fein-Pelschwitzgi	190
846	" 1/2 T. F. A. Tempel, Prancei - Kugel	Platte in Lindau 200
847	" 3 T. Anhängenwage a Kippweg	210
848	" " " " " " " Kippwagen in Anhänger	220
849	" 2 T. in 2 Räder Anhänger	Platte in Lindau 230
850	O. L. W. 3 tons Omnibus d. Berliner A. G. B.	240

Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen
851	Anhängung an hol. Brückenauflage	
852	1/2 v. 35, Braueri Engländerbrunnen	Platte in Lindau
853	Anhängewagen mit Stangenauflage	5 tins.
854	" " " " " " " " " "	Platte in Lindau
855	" " " " " " " " " "	Platte in Lindau
856	" " 35, Augustbrunnen Braueri	Platte in Lindau
857	" " 25 N. P. R. Expressgut " " " " " "	Platte in Lindau
858	" " 35 Union Braueri	Platte in Lindau
859	" " 25, Annunzier d. K. P. Post	
860	" " " " " " " " " "	
861	" " " " " " " " " "	
862	" " 35 Finken " " " " " " " " " "	Platte in Lindau
863	" " 1/2 v. La Ingenieura laudo " " " " " "	
864	" " 35, in Anhängen " " " " " " " "	Russland
865	" " " " " " " " " " " "	Kippwagen, oben gesehen
866	" " " " " " " " " " " "	seitlich,
867	" " " " " " " " " " " "	seitlich gekippt,
868	" " " " " " " " " " " "	5/8 v. 35 P. (seitlich)
869	" " " " " " " " " " " "	(v. Oben)
870	" " " " " " " " " " " "	(v. Unten)
871	Ton, Ocean zu Ocean New York & Spanien	
872	" " " " " " " " " " " "	
873	" " " " " " " " " " " "	
874	" " " " " " " " " " " "	
875	" " " " " " " " " " " "	

Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen
876	Ton, Ocean zu Ocean New York & Spanien	
877	" " " " " " " " " " " "	
878	" " " " " " " " " " " "	
879	" " " " " " " " " " " "	
880	" " " " " " " " " " " "	
881	" " " " " " " " " " " "	
882	" " " " " " " " " " " "	
883	" " " " " " " " " " " "	
884	" " " " " " " " " " " "	
885	" " " " " " " " " " " "	
886	" " " " " " " " " " " "	
887	" " " " " " " " " " " "	
888	" " " " " " " " " " " "	
889	" " " " " " " " " " " "	
890	" " " " " " " " " " " "	
891	" " " " " " " " " " " "	
892	" " " " " " " " " " " "	
893	" " " " " " " " " " " "	
894	" " " " " " " " " " " "	
895	" " " " " " " " " " " "	
896	" " " " " " " " " " " "	
897	" " " " " " " " " " " "	O. L. W. K. 35, Braueri Historische Fels
898	" " " " " " " " " " " "	O. L. W. K. 35, Russisch Annunzier
899	" " " " " " " " " " " "	1/2 v. 35, Eidg Postannunzier Rhein
900	" " " " " " " " " " " "	

901
001
103
204
30
140
150
160
71
80
190
200
210
220
230
240

Platten Nr.	Art der Aufnahme	Bemerkungen
901	D. L. F. R. 1/2 S. Kinnübers	
902	Schiffmanch. 1911 (Kalbauonach)	
903	"	
904	D. L. F. R. 1/2 S. Kinnübers Fanger Aufgell	
905	3 S. Kinnübers Fanger Gwaden	
906	Kadaitlow - Russland 1911	
907	Detail Holz. Hossstg. Kolbenantrieb	
908	" " Lenkstock	
909	" " Lachwater. Rattenkuppelg	
910	D. L. F. R. 5 S. Bahrgleise Übergangung	
911	" " Eingebrochene Brücke	
912	" " 2 S. Militärwagen	
913	" " Kinnübers Fanger Ravensbg. Platten in Linsbau	
914	D. L. F. R. K. Schnitt d. d. Umstässerung	
915	D. L. F. R. 2 S. Kinnübers Fanger Ravensbg. Platten in Linsbau	
916	J. F. 1911 5 S. P. S.	
917	D. L. F. R. 3 S. Feuerwolvewag. Amerika	
918	"	
919	" " 2 S. Russisch. Militärwagen	
920	"	
921	"	
922	"	
923	"	
924	"	
925	J. F. C. 1911. 30 P. S. L. Gimbaur	

Platten Nr.	Art der Aufnahme	Bemerkungen
926	J. F. C. 1911. 30 P. S. L. Gimbaur	
927	" " "	
928	" " " Chassis, (seitlich)	
929	" " " " " oben)	
930	" " " " " Vorderwagenm. Motor	
931	" " " " " u. Schattkass	
932	" " " " " Hinterwagen	
933	" " " " " Chassis (v. hinten)	
934	D. L. F. R. 5 S. Kippwag. Chassis v. hint.	
935	" " " " " seitlich	
936	" " " " " gekippt	
937	" " " " " 3 S. im Schneckeng. v. vorn)	
938	" " " " " (seitlich)	
939	Schneefflung	
940	Etabl. Lancer Kiv. York	
941	Leckreuzer Roland	
942	D. L. F. R. 5 S. v. Kachn. v. vorn)	
943	" " " " " (seitlich)	
944	" " " " " 3 S. Hasenbräu	Platten in Linsbau
945	" " " " " Ginner Bräu	
946	" " " " " 5 S. Kippwagen	
947	" " " " " 1/4 gekippt	
948	" " " " " 1/2 "	
949	" " " " " ganz "	
950	Scheibenbild v. L. Fahl	<i>sch</i>

901
001
103
20
30
140
150
160
76
80
190
200
210
220
230
240

GES
AR

Platten N°	Art der Aufnahme	Bemerkungen
951	Scheibebild v. H. Fiedner	
952	" " Reich.	
953	" " "	
954	Lückentornat 1912	
955	" " "	
956	" " "	
957	" " "	
958	Schliffleistensaroch	
959	D.L. F.K. 1/2-2 S. Dr. H. Fietzsch Plauen	Platte in Lindau
960	" " Wittmar - Kohlsdorf	Platte in Lindau
961	" 5 S. Ernst. Stephens (inc.)	
962	" " "	
963	" " "	
964	" 3 S. Kwickauer Warenvermittlung	Platte in Lindau
965	" " Branani Trautz	Platte in Lindau
966	" " Grossschloß Branani V.	Platte in Lindau
967	" " Ladeneinrichtung Kirchheim	Platte in Lindau
968	" " Kirmbele & Frank	Platte in Lindau
969	" " Geb. Wildberger, Saabrietron	Platte in Lindau
970	" 5 S. Hnd. brans in Differenzierung	
971	" " Hnd. Geb. v. Hupder - Kupfgr.	
972	" " Gebirgskol. Viff. brans u. s. f.	
973	" " Wechselschleberwerk	
974	Branani Teepublikation (auf einem Tischstempel)	
975	D.L. F.K. 3 S. Branani Teepublikation	

Platten N°	Art der Aufnahme	Bemerkungen	
976	D.L. F.K. 2 S. Pichon Bran Kirchheim	Platte in Lindau	
977	" " " " " " " "	Platte in Lindau	
978	" " Branani Kempfelden		
979	Per Kart lässt sich einen Lauf. Vg. v. s. f. f. f. f.		
980	D.L. F.K. 2 S. in Duplex farosonic, Russel		
981	" " Paul Kocppe u. Cie	Platte in Lindau	
982	" 5 S. 1912, Ansicht v. vorn	Chassis	
983	" " " " " v. d. Seite	"	
984	" " " " " " "	"	
985	" " " " " d. Ford. Fagans	"	
986	" " " " " Hint.	"	001
987	" " " " " v. hinten	"	103
988	J. F. C. 1912		203
989	" " "		303
990	D.L. F.K. 2 S		140
991	" 3 S. Kunstst. Holz 12.3.2012		150
992	Karlsruher - Katalog, Reclama		160
993	Ballgewürde Schlagproben		75
994	2 Kaminbusse 1/2 S. Gesell. v. f. f. f. f.		80
995	" " " " " " "	Platte in Lindau	190
996	O. L. W. 5 tons in Antikörper Seitenkipper		200
997	D.L. F.K. 2 S. Warenhaus L. Fietz seitlich	Platte in Lindau	210
998	" " " " " L. Fietz vorn	Platte in Lindau	220
999	" " " " " " "	Platte in Lindau	230
1000	Sauer Remboot, 5 S. Kur. Tempo		240

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen	
1001	Lance Rumbot 58. Kur Tempa		
1002	" " " " "	(Platte nicht mehr vorhanden)	
1003	" " am Start		
1004	D.H. F.R. 1/20 Louis Lurch, Yapa	Platte in Landa	
1005	" " " " "	Platte in Landa	
1006	" " Kastenwagen, seitlich		
1007	" " " " "	Platte in Landa	
1008	" 35 Viktor Niendome St. Rold		
1009	" 25, Kastenwagen		
1010	" 55, Landwark Kohlban	Platte in Landa	
1011	Kärntneri, Tena, Nov 1912		1001
1012	D.H. F.R. 25 Chocolat Guerin Boutron		101
1013	" 35, Pranceis Ranch		204
1014	" " P. Fromont, Pechilatare		30
1015	" " in Aufg. franz. Landw. 1911		140
1016	" " in gew. Anhängewagen		150
1017	" " Anwoanderwagen	Platte in Landa	160
1018	" 55, Schassensprungwg. St. Gallen		70
1019	" " " " "		80
1020	" " " " "		190
1021	" 2. F. Ubaldo Luena, Tencro		200
1022	" 35, Pranceis Rigete	Platte in Landa	210
1023	" 55		220
1024	" 35, L. Fink 18. Lie	Platte in Landa	230
1025	Pirsch, App. z. Einkehr, ohne Kontrollble		240

Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1026	Putzschapp z. Eckardornstr. 1912	
1027	Konaco Schiffausstellg 1912	
1028	" " "	
1029	Lauer Linsen, Stapellauf	
1030	" " "	
1031	" " in rotter Fahst	
1032	" " "	
1033	" " Lachsprung	
1034	" " "	
1035	Engl Kreuze Ursala in Fahst	
1036	" " Ursula (Reckseite)	
1037	Annette I.	
1038	" " "	
1039	" " in der Fahst	
1040	" " "	
1041	" " "	
1042	" " "	
1043	" " "	
1044	" " "	
1045	" " "	
1046	" " "	
1047	Kreuzer Tyndless III. in der Fahst	
1048	" " (Reckseite)	
1049	Romus Fortuna in der Fahst	
1050	" " "	

Platten N ^o	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1051	Romus Fortuna nach d. Zusammenstoß	
1052	Lama Rug	
1053	St. Remstreuze in rotter Fahst	
1054	Lauer I.	
1055	" " "	
1056	" " "	
1057	St. Remstreuze	
1058	Lauer Desperjoh	
1059	" " "	
1060	N. H. K. 55 Basis / seitlich	
1061	" " " / oben	
1062	" " " / hinten	103
1063	" " " / vorn	20
1064	" " " Vorderwagen	30
1065	" " " Hinterwagen	140
1066	" " "	150
1067	" " Pranci Aster	160
1068	" 35 " Engelhart	Platte in London 75
1069	" " Scholung Langburg	80
1070	" " "	190
1071	Randwelschulte 1912 - B. 4	200
1072	N. C. K. C. 1912 thau a pane	210
1073	N. R. K. K. 35 Pranchis Dela loto Por	220
1074	" " Pranchi Fickl. Grotta	Platte in London 230
1075	" " " "	Platte in London 240

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1076	N.L.V.K. 35, Branau Tor. Spitzer	Platte in Lindau
1077	" " " Schloss Starkenberg	
1078	" " " " "	
1079	" " " " "	
1080	" " " " "	
1081	" " " Normalwagen	
1082	" 55, Rud. Fiedler, Füssenermüllschloß	
1083	" 35, Beauregard	
1084	F.V.C. 1912, 30 P.S. m. Vorderk.	
1085	" " " ohne "	
1086	N.L.V.K. 55, Tschiringer Adler Bräu	Platte in Lindau
1087	" 35, Hans Hülgel, Mineralwasser	Platte in Lindau
1088	" 55, Sprungung, Bad, Angerberg	
1089	F.V.C. 1912, Luftbild, ganz Chassis	
1090	" " " Hinterer Part.	
1091	" Clara Hans, Paris, Fg, ohne Vorderk.	
1092	" " " " " "	
1093	N.L.V.K. 25, Kolonng. Quellh. H. Plauen	
1094	" " " " " " " " " " " "	
1095	" " " " " " " " " " " "	
1096	F.V.C. 1912, 50 P.S. H. H. Fg. Wagen, Sub.	
1097	" " " " " " " " " " " "	
1098	" " " " " " " " " " " "	
1099	N.L.V.K. 35, Branau II. Liniel, Potsdam	
1100	" " " " " " " " " " " "	Platte in Lindau

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1101	N.L.V.K. 35 ⁵⁵ , Geb. Gurju, St. Gallen	
1102	" " " " " " " " " " " "	
1103	" " " " " " " " " " " "	
1104	" " " " " " " " " " " "	
1105	" " " " " " " " " " " "	
1106	F.V.C. " " " " " " " " " " " "	(1912)
1107	Aktienbranerei Kaufbeuren	Platte in Lindau
1108	N.L.V.K. 25, mit spez. Kihlavorrichtung	
1109	" 35, Expeditionswagen	
1110	" " " " " " " " " " " "	
1111	" " " " " " " " " " " "	
1112	Podersdörfelwoche 1912, gestif. v. Ald. Jansen	1103
1113	F.V.C. 35,	20
1114	" " " " " " " " " " " "	30
1115	" " " " " " " " " " " "	140
1116	" " " " " " " " " " " "	150
1117	N.L.V.K. " " " " " " " " " " " "	160
1118	" " " " " " " " " " " "	75
1119	" " " " " " " " " " " "	80
1120	" " " " " " " " " " " "	190
1121	" " " " " " " " " " " "	200
1122	" " " " " " " " " " " "	210
1123	Fabrikgebäude Lindau 1912	220
1124	" " " " " " " " " " " "	230
1125	Acadillon Füssler 1912	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1126	Jewels Syst. Hammer, G. Gallen	
1127	" " " " " "	
1128	Aut. f. Sch. Karsch. Kod. 1912 / (Kodol)	
1129	N.A. V.K. 35 m. Land Russ. Kilit. Kewitz	
1130	" " " " " "	seitlich
1131	" " " " " "	25, Russ. Kilit. Kilit. Kewitz / (en face)
1132	" " " " " "	seitlich
1133	" " " " " "	Linnæus
1134	" " " " " "	im abgelob. Tragbahn
1135	Linnæus Kg. f. d. Linnæus 1912	
1136	N.A. V.K. 35, Fockepatte Kg. geschlossen	
1137	" " " " " "	offen
1138	" " " " " "	
1139	" " " " " "	hinten
1140	Linnæus 1912	
1141	N.A. V.K. 35, Linnæus in Landan	
1142	" " " " " "	
1143	Kurlan d. Schiffbauanstalt 1912	
1144	" " " " " "	
1145	J.V.C. 1912, 30 P.	
1146	" " " " " "	mit Tüchlein
1147	N.A. V.K. 20, Kg. in Seilwinde / (seitlich)	
1148	" " " " " "	(en face)
1149	" " " " " "	hinten, geohlt
1150	" " " " " "	offen

MUSEUM
GESTIFTUNG
ARB.

Russische

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1151	N.A. V.K. 50 m. aut. Kippbrücke Linnæus	
1152	Transport d. Linnæus, 50	
1153	J.V.C. 1912 50 P.	
1154	" " " " " "	
1155	" " " " " "	
1156	" " " " " "	
1157	N.A. V.K. 25, m. Kilit. Kewitz a. Linnæus	
1158	" " " " " "	Frei. Unfallung in Kewitz
1159	" " " " " "	
1160	" " " " " "	
1161	" " " " " "	
1162	" " " " " "	
1163	Festschlüssel z. Schmierbüchse a. d. Fassoff	
1164	" " " " " "	
1165	17 Stück Linnæus, Aut. vord. auf Eisenbahn	
1166	N.A. V.K. 25, Kilit. Kewitz Ekro.	Platte in Landan
1167	Scheitbild, aut. Jewels Hammer	
1168	Aut. m. Sch. Karsch. 1912	
1169	Alte Lastung, sog. Balancetaste	
1170	" " " " " "	
1171	Relaxete Vorderpedal	
1172	Festhalter, Div. Kewitz	
1173	N.A. V.K. 25, Linnæus Fassoff. Focke	
1174	Sprengring 50 / (seitlich)	
1175	" " " " " "	(vorn)

20
130
140
150
160
70
80
190
200
210
220
230
240
250

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1176	Sprengzug 55, hinten	
1177	D.B. V.R. 55, Kippzug (seitlich)	
1178	" " " " " gekoppelt	
1179	" " " " " v. hint.	
1180	" 35, Kinnibus, Italien	
1181	" 35 " " "	
1182	" " Char a force	
1183	" " Königsbräu Usterberg	Platte in Ludau
1184	" " " " "	
1185	" " Berg Branasi, H. Gimmel	Platte in Ludau
1186	" " " " "	
1187	A. K. F., Karbinator Seite	
1188	" " Anspuff.	
1189	" " Steuerrad	
1190	" " Schwungrad	
1191	Pirschapparat kod 1912 v. hinten	
1192	" " " " vorn	
1193	Lückent.	
1194	" " " " hinten	
1195	D.B. V.R. 35 mit Anhängen	
1196	" " " " "	
1197	" " " " "	
1198	Schussbild v. St. Kani (Bret. Gen. Typ. Stani)	
1199	" " " " "	
1200	J. F. C. 1912 30 P. l. aus d. Kanonen 1912	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1201	D. B. V. R. 25, 4 Tag. f. russisch. Kiltärwagen	
1202	" 25 Panzerwagen	
1203	" 35 Amerik. Faktionen Tag.	
1204	" 5 mit Säcken beladen	
1205	" " D. Sparkes	
1206	" " Franz. Car a banc.	
1207	" 55 Sprengzug d. Stadt Augatz	
1208	" " " " "	
1209	14 Tag. d. Int. Koto Co Larvac	
1210	" " " " "	
1211	D. B. V. R. 35 Vorwärt-Erbau in Kl. 72 Lsg	
1212	" " " " " Gebirgskart- Einbau	
1213	A. K. F. K. Techn. Koto 30 P. l. Holz 3588	120
1214	Spannvorrichtg z. Hist. v. Rangwane	130
1215	D. B. V. R. 35, Kaganm. Tg. geschlossen	140
1216	" " " " " geöffnet	150
1217	" " " " " Innen offen	160
1218	" " " " " geschlossen	70
1219	" " " " " Rangholztransportwagen	80
1220	" " " " " Strafen Kiltärwerke in Amerika	190
1221	" 35, Vaterstätte Wagen	200
1222	Gebirgskarten f. Feuerweh Classis Kinnel	210
1223	" " " " "	220
1224	" " " " "	230
1225	Stropl. Tag. f. d. russisch. Kiltärwesen	240

1912

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen	Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1226	Accopl. Tag. f. d. russisch. Milit. Trossbeg.		1251	D. S. T. K. 25, Kastenwagen Döbel, Reichenbach	
1227	"		1252	" 35, 10 Stück gelief. f. Russland.	Platte in Lundaun
1228	D. S. T. C. 1912, Accopl. u. Sanitätswagen		1253	"	
1229	" " " " f. R. K. Trossbeg.		1254	"	
1230	"		1255	"	Platte in Lundaun
1231	"		1256	" Kippwagen Chassis	
1232	"		1257	" " " " gekippt	
1233	"		1258	Konkurrenzfabrik Russland 1912	
1234	"		1259	"	
1235	" Geb. Huber, Kirchberg		1260	"	
1236	" 50 S. S.		1261	"	
1237	"		1262	"	
1238	Accopl. Anhänger Tag. 2 Räderig)		1263	Gestirnter Omnibus	
1239	"		1264	"	
1240	D. S. T. K. 35, Holzgel. u. Holz, Eisenkan	Platte in Lundaun	1265	D. S. T. K. 55, Paulanerbräu	Platte in Lundaun
1241	" " Emil Raschman, Fischhdg.	Platte in Lundaun	1266	" 35, Kimbels, Frank, Schaan	Platte in Lundaun
1242	" " Einsiedler, Brauhaus M. G.		1267	" " Grüner Bräu	Platte in Lundaun
1243	" 55, Kippwag. m. Motor, Fünde		1268	" " " " v. vorn	Platte in Lundaun
1244	"		1269	" " Schlenkerbräuerei, Eichenarchan	Platte in Lundaun
1245	" 125, Kastenwagen, F. M. Kempel	Platte in Lundaun	1270	Gatteraufzug f. Stickmaschinen (Modelle)	
1246	" 35, Chassis v. hinten		1271	"	
1247	" " " " seitlich		1272	"	
1248	" " " " v. hinten		1273	"	
1249	D. S. T. K. 25, Laborator. Seite		1274	Chassis, Fenarvels, hinten/russisch	Platte in Lundaun
1250	" " " " Auspuffseite		1275	" " " " (v. oben)	Platte in Lundaun

130

140

150

160

75

80

190

200

210

220

230

240

250

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1276	N. D. V. 35, Fakalienwagen/gelassen	
1277	" " " " " " " " "	
1278	" " " " " " " " "	
1279	" " " " " " " " "	1 r. vorn
1280	" " " " " " " " "	1 r. hinten
1281	N. D. V. 35, Kabinenwagen für Kattwil	
1282	" " " " " " " " "	55, in hohe Holzbrücke / euface Platte in Lindau
1283	" " " " " " " " "	seitlich Platte in Lindau
1284	" " " " " " " " "	Lorenzgerat kundlich Platte in Lindau
1285	Turnschm. Kod. 1913, v. hinten	Mod. L. 44
1286	" " " " " " " " "	v. vorn Mod. L. 44
1287	N. D. V. 35, Branderei M. Kaspari Frei	
1288	" " " " " " " " "	Emil Karlman, Einsiedler Platte in Lindau
1289	" " " " " " " " "	25, K. J. G. Post, seitlich
1290	" " " " " " " " "	v. hinten
1291	F. G. T. A. G. I., Feuerwehrt. Hans, Paris 1913	
1292	" " " " " " " " "	seitl. ob. Markt
1293	" " " " " " " " "	v. oben
1294	" " " " " " " " "	v. hinten
1295	" " " " " " " " "	" "
1296	" " " " " " " " "	" "
1297	" " " " " " " " "	" "
1298	" " " " " " " " "	Stütz. im Pump
1299	N. D. V. 35, Edmund Bunschein Kürnberg	Platte in Lindau
1300	" " " " " " " " "	25, Lorbof Fincklin L. G.

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen	
1301	N. D. V. 35, Bürgerbau Kürnberg		
1302	" " " " " " " " "		
1303	" " " " " " " " "		
1304	" " " " " " " " "	25, Omnibus Kgl. Sach. Schl.	
1305	" " " " " " " " "	35, mit hoher Brücke	
1306	" " " " " " " " "	Buna Padavenna	
1307	" " " " " " " " "	Allg. Consumt. Kleinwagen	
1308	" " " " " " " " "	25, mit Spez. Brücke	
1309	A. G. I. K. Chassis kinst. in geöff. Metall		
1310	" " " " " " " " "	in geöff. " "	
1311	" " " " " " " " "	v. oben, seitlich	
1312	" " " " " " " " "	v. hinten gesehen	Platte in Lindau
1313	" " " " " " " " "	" " " " " "	Platte in Lindau
1314	" " " " " " " " "	Vordewagen	136
1315	" " " " " " " " "	ohne Schaltkett.	140
1316	" " " " " " " " "	" " " " " "	150
1317	" " " " " " " " "	Vordewagen-Melank	160
1318	" " " " " " " " "	Hintersog im Pump	75
1319	N. D. V. 35, Kilier. Kirchenwagen	Reprodukt.	80
1320	" " " " " " " " "	Zeichnung	190
1321	" " " " " " " " "	Lag. fasser. Transport. Amsterdam	Reprodukt. 200
1322	O. L. W. 57, Petrol. Transportwagen	"	210
1323	" " " " " " " " "	Chassis mit Schwinge	" 220
1324	O. L. W. 29, Omnibus Ekol. Vornungtrieb	"	230
1325	" " " " " " " " "	" " " " "	" 240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1326	O.L.W. 3 tons Omnibus Ekov. Verunglückt. Reprodukt.	
1327	Schiffmaschine abrad. 1913 auf Farbapparat	
1328	" " " " "	
1329	O.L.W. 3 tons f. Langholz transport. (seitlich)	
1330	" " " " v. hinten	
1331	O.L.W. k. 5 tons auf hohem Stangenaufrast	
1332	" " " " " "	
1333	O.L.W. k. 2 tons Gefangenenwagen (seitl.)	
1334	" " " " v. (vorn)	
1335	" " " " v. (hinten)	
1336	" " " " (seitl. umschlag)	
1337	" " " " "	
1338	O.L.W. k. 3 tons Löwenbrauerei Hall. Platte in Lindau	
1339	O.L.W. k. 2 Omnibus Sachs. Staatsbahn (v. hinten) Platte in Lindau	
1340	" " " " " v. vorn Platte in Lindau	
1341	O.L.W. k. 2 tons Aufg. Bedinger Materialwagen in Lindau	
1342	O.L.W. k. 3 tons. Lachingen Herrschried Platte in Lindau	
1343	" " " " " Platte in Lindau	
1344	" " " " " Platte in Lindau	
1345	O.L.W. k. 3 tons mit verstärktem Rahmen	
1346	" 2 tons Bestrand in la Basel	
1347	" " " " "	
1348	O.L.W. k. 5 tons mit extra breiter Brücke	
1349	O.L.W. k. 3 tons Liegler d. D. Denk Platte in Lindau	
1350	Automobilspitze Petersburg	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1351	Automobilspitze Lausanne (seitlich)	
1352	" " " (en face)	
1353	" " " (v. hinten)	
1354	" " " (vorn)	
1355	O.L.W. k. 5 tons Kippwagen f. Abfall-Transport	
1356	" " " " "	
1357	" " " " "	
1358	" " " " "	
1359	Aluminium Gussstücke	
1360	O.L.W. k. 2 tons Chassis (seitlich)	
1361	" " " " v. oben	
1362	O.L.W. 3 ton Brasserie Othe	
1363	O.L.W. k. 2 tons Chassis (seitlich) auf selbstveranker.	
1364	" " " " " " "	
1365	" " " " v. oben	140
1366	" " " Vorderwagen	150
1367	" " " v. hinten gesehen	160
1368	" " " Hinterwagen	170
1369	O.L.W. k. 2 tons Chassis f. Omnibus (seitlich) - selbstver.	180
1370	" " " " " "	190
1371	" " " " v. hinten	200
1372	O.L.W. k. 2 tons mit Torpedoführersitz	210
1373	O.L.W. k. 2 tons Omnibus (seitlich)	220
1374	" " " (en face)	230
1375	O.L.W. k. 5 tons Öltransportwagen seitlich	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1376	O.L.W. k. 3 tons Alttransportwagen (enfacc)	
1377	" " " " " v. hinten	
1378	Automobilspitze abhaken (seitlich)	
1379	" " " " (enfacc)	
1380	O.L.W. k. 2 tons Omnibus (seitlich)	
1381	" " " " (enfacc)	
1382	" " " " v. hinten)	
1383	" " " " (v. vorn)	
1384	Kopiermaschine Modell 1913	
1385	" " " "	
1386	" " " "	
1387	" " " "	
1388	Automobil-Spitze Lausanne (seitlich) v. Feinsberge	
1389	" " " " Hinterragen "	
1390	O.L.W. k. 2 tons Omnibus mit offener Thür	Platte in Lausanne
1391	O.L.W. k. 2 tons auf extra hohen Räder	
1392	F.W. Stadt. Krankenhaus St. Georg Leipzig (Innenans.)	
1393	F.W. Stadt. Krankenhaus St. Georg Leipzig	
1394	" " " " " "	
1395	" " " " " "	
1396	O.L.W. k. 2 tons Skulptur-Küche (seitlich)	
1397	" " " " (enfacc)	
1398	" " " " innen	
1399	O.L.W. k. 5 tons Möbeltransport (abgeladen)	zu 1107
1400	" " " " (aufgeladen)	gehört

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1401	O.L.W. k. 5 tons Bonien-Transport	
1402	" " " " Kippwagen	
1403	" " " " (seitlich)	
1404	" " " " (enfacc)	
1405	O.L.W. k. 5 tons Liftbrücke Minden i. W.	
1406	" " Prinz Heinrich Flugwoche	
1407	" " " " "	
1408	Italienische Omnibuse Aufstellg.	
1409	O.L.W. k. 5 tons Kippwagen auf seitlicher	Platte in Lausanne Kipp-Vorrichtung
1410	" " " " "	Platte in Lausanne
1411	" " " " "	Platte in Lausanne
1412	" " " " "	Platte in Lausanne
1413	Feuerwehr-Chassis Briese 1913 seitlich - Abstreiche	
1414	" " " " " ohne "	
1415	" " " " " enfacc ohne "	140
1416	" " " " 1913 v. oben seitlich	150
1417	O.L.W. k. 5 tons Seitenkippwagen J.P. Weber (seitlich)	160
1418	" " " " " v. hinten	70
1419	" " " " " v. hinten gekippt	80
1420	" " " " " " nach rechts gekippt	190
1421	" " " " " " " links "	200
1422	O.L.W. k. 5 tons Seitenkippwagen geladen	210
1423	" " " " " abgeklapt. Seitenwand	220
1424	" " " " " Abladen	230
1425	" " " " " Abgeladen	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1476	O.L.W. 3 tons Auswanderer mit Eisenberandung	
1477	L.W. IV. ^{mit} Umsteuerung	Lichtig.
1478	O.L.W. h. 2 tons mit Gitteraufsatz geblümmtem Fuhrwerk	
1479	O.L.W. h. 3 tons mit Anhänger Platis Aktien Branceri	
1480	O.L.W. h. 5 tons Maschine Alberto Barzoli Padova	
1481	O.L.W. h. 2 tons Chassis mit Tropfenabführung Baumzugster	
1482	Monogram Apparat Modell 1913 an 15 Lard Schiffhämmer.	
1483	15 Lard Schiffhämmer mit Automats Modell 1913 (v. hinten)	
1484	10 " " (von hinten) " 1913	
1485	10 " " " " " 1913	
1486	O.L.W. h. 2 tons mit Zahnkette Modell 1913	
1487	" " " " " " "	
1488	" " " " " " "	
1489	" " " " " " "	
1490	Schmierung eines Laurot Tourenwagen	
1491	" " " " " " "	
1492	" " " " " " "	
1493	" " " " " " "	
1494	" " " " " " "	
1495	" " " " " " "	
1496	" " " " " " "	
1497	" " " " " " "	
1498	" " " " " " "	
1499	" " " " " " "	
1500	" " " " " " "	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1501	Schmierung eines Laurot Tourenwagen	
1502	" " " " " "	
1503	" " " " " "	
1504	" " " " " "	
1505	" " " " " "	
1506	T.W. c. Krankenwagen der St. Lucien	
1507	T.W. 1913 Limousine d. P. Kapit. Laurot (enfaci)	
1508	" " " " " " s. hinten	
1509	" " " " " " (seitlich)	
1510	T.W. 1913 Tourenwagen (seitlich)	
1511	" " " " " " enfaci	
1512	O.L.W. 3 tons Litenkipwagen Reproduktion	
1513	Hinterräder zerlegbar f. Pneu geladets	
1514	" " " " " "	
1515	O.L.W. 5 tons Grands Moulins	
1516	" " für Eisenwerk Transport geladen	150
1517	" " " " " " zum abladen	160
1518	" " " " " " abgeladen	170
1519	O.L.W. 3 tons Maschine Alberto Barzoli Manari Varese.	180
1520	O.L.W. 2 tons Acception - Transport - Wagen	190
1521	" " " " " " "	200
1522	Empire beim Stapellauf (seitlich)	210
1523	" " beim Stapellauf s. hinten	220
1524	" " auf der Fahrt	230
1525	" " auf Deck	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1526	Empire Laaton	
1527	" Maschinenraum	
1528	" Schlafstätte	
1529	" Baderaum	
1530	Bestellung der Russischen Regierung	
1531	" " " "	
1532	OLW. k. 5 tons f. Eisenort - Transport Peru	
1533	" " " " "	südtlich
1534	OLW. 3 tons Auswanderer Chassis mit Radmutter	
1535	" " " " "	
1536	" " " " "	
1537	" " " " "	
1538	" " " " "	
1539	" " " " "	
1540	OLW. k. 5 tons Kippwagen f. Denis Fels	
1541	OLW. k. 2 tons mit normaler Wagenbrücke	
1542	" " Ruh. Klinger - Borten Platte im Landaus	
1543	Anhängewagen Nord. 1913 auf gekrümmtem Rahmen (südtl.)	
1544	" " " " " " " " " v. oben.	
1545	OLW. II. k. defekter Abtrot	
1546	" " " " "	
1547	OLW. k. 2 tons Omnibus mit Anhänger Platte - Linsen	
1548	Feuerspritze in Tätigkeit bei 20% Steigung	
1549	" " " " " " " " " "	
1550	OLW. k. 2 tons Autoambulanz ab 5	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1551	OLW. k. 2 tons Autoambulanz ab 34	
1552	OLW. k. 3 tons Société Cooperative de Consommation (v. hinten)	
1553	" " " " " " " (südtlich)	
1554	Schiffmaschinerie Nord. 1913 Farben-Apparat	
1555	" " " " " " v. hinten	
1556	" " " " " " v. Endseite	
1557	Trickautomat 10 Gard. v. der Endseite Nord 1913	
1558	" " " " " Kuppel " "	
1559	Belauchungs-Wagen f. Militär-Livacke	
1560	" " " " " "	
1561	" " " " " "	
1562	" " " " " "	
1563	" " " " " "	
1564	OLW. k. 2 tons schwedische Postomnibus	
1565	Radkonstruktion f. Bay Post Omnibus 1913	
1566	" " " " " " "	
1567	OLW. k. 3 tons Djuffa Fabris Persien	
1568	" " " " " "	
1569	" " " " " "	
1570	" " " " " "	
1571	" " " " " "	
1572	OLW. 3 tons im verst. Rahmen Torpedo Fährort 2. Dach	
1573	OLW. k. 5 tons mit Anhänger	
1574	" " " " " "	
1575	OLW. k. 1 1/2 tons Farbwerke Durand Hagenstein	

160
70
80
190
200
210
220
230
240
250

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1576	OLW 2 tons Char de bank (enface)	
1577	" " " " (seitlich)	
1578	OLW 3 tons Prinz Heinrich hat Holland	
1579	OLW 2 tons Omnibus Raffes Benevento	
1580	" " " " " offen	
1581	" 3 tons Omnibus Autobus Lauro	
1582	Feuerweh-Wagen mit aut. Drehleiter Brüssel	
1583	" " " " " Platte im Lindau " München	
1584	" " " " " halb aufgestellt	
1585	" " " " " ganz	
1586	" " " 1. Motor f. Pumpenantrieb	
1587	Nadelnange No 2 für Fädelmaschine	
1588	OLW k. 3 tons mit Cardan Eisenräder - seitlich	
1589	" " " " " v. hinten	
1590	Lauro-Wagen in Marekoo (Spanisch)	
1591	" " " " "	
1592	" " " " "	
1593	" " " " "	
1594	" " " " "	
1595	" " " " "	
1596	" " " " "	
1597	Räderprüfungsmaschine	
1598	" " " " "	
1599	Bodenseenische 1910 Lauro liegt über Daimler	
1600	OLW k. 3 tons mit Duplex-Larriere seitlich	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1601	OLW k. 3 tons mit Duplex-Larriere Lauro aufgestellt (seitlich)	
1602	" " " " " " " (v. hinten)	
1603	" " " " " " 2. Hälfte (v. hinten)	
1604	Fundamentplatte Guntlich aus der Genera Lauro-Station	
1605	" " " " " " " "	
1606	OLW 3 tons mit Eisenräder - Gummi	
1607	" 2 " " " "	
1608	" " Allgemeines Konzern-Verein	
1609	T.W. c. 1914 Chassis für Aeroplan Transport (seitlich)	
1610	" " " " " (v. hinten)	
1611	OLW II. 1914 30 PS. Lauroes (Karburetorsite)	
1612	" " 30 mit Getriebekasten " "	
1613	" " 30 " " (Auspuffsseite)	
1614	" " 30 (Schwungradseite) Lauroes	
1615	T.W. c. 1914	seitlich
1616	" " "	(enface)
1617	" " mit abgeklapptem Verdeck (seitlich)	160
1618	OLW k. 3 tons auf verstärktem Rahmen d. gedeckter Brücke	75
1619	" 5 mit abgeklappten im Lince	80
1620	" 5 " " "	190
1621	Schiffmaschine elkt. 1905-8 mit Automab. v. hinten	200
1622	" " " " " v. vorne	210
1623	Brief Büsing Braunschweig	220
1624	OLW 3 tons Hackstühle - Birzen (franzö. Konstruktion)	230
1625	Doppelte Handmaschine elkt. 1914	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1626	Lichtmaster v. Automaten 1914	
1627	Pumpeing-Maschine Abw. L. 33/4	s. hinten 1914
1628	" " " L. 33/4	" "
1629	" " " L. 32/4	s. vorn "
1630	Feinwechswagen d. Stadt Chemnitz	seitlich, aufgehängt
1631	" " " "	en face
1632	" " " "	s. hinten Platte in Landaun
1633	Leitwagen " "	seitlich
1634	" " " "	aufgestellt
1635	Lehrzug " "	
1636	" " " "	in Tätigkeit
1637	0,2 W. 2 ton Omnibus Mercedes-Unterrotth	
1638	" " Konsum Zenschl. Eintracht Stillheim	
1639	0,2 W. 3 ton f. Fasstransport. mit Anhänger	
1640	" " " " s. hinten	
1641	" " " " seitlich	
1642	0,2 W. 5 tons Brauerei Seland Pils s. vorn	
1643	" " " " " s. hinten	
1644	" " " " " seitlich	
1645	0,2 W. 3 tons mit Kardan Brauerei Feldschlösschen	
1646	" " " " " "	
1647	0,2 W. 2 tons mit niedriger Brücke	
1648	0,2 W. 3 tons Kardan H. B. Post. München m. Kabelwagen	Platte in Landaun
1649	" " " " " " " " " (seitlich)	
1650	" " " " " " " " " s. hinten	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1651	0,2 W. 3 tons Kardan f. H. B. München m. Kabelwagen (s. v. hinten)	
1652	" " " " " " " " (seitlich)	
1653	Kabelwagen f. H. B. München f. Pferdebetrieb (seitlich)	
1654	" " " " " " " " "	
1655	0,2 W. 3 tons Kardan f. H. B. München f. Langholztransport (s. vorn)	(s. vorn)
1656	" " " " " " " " " (s. hinten)	(s. hinten)
1657	" " " " " " " " " (seitlich)	(seitlich)
1658	" " " " " " " " " (seitlich)	(seitlich)
1659	" " " " " " " " " (s. vorn)	(s. vorn)
1660	Fadengebräparat an Schiffelmaschinen Abw. 1914	
1661	" " " " " " " " "	
1662	0,2 W. 2 tons für Abfüllfahrt mit Kardan.	
1663	" " " " " beim Abladen	
1664	" " " " " " "	
1665	" " " " " " "	
1666	Laboratorium Giesserei Laurer 1914	
1667	" " " " " " "	
1668	" " " " " " "	171
1669	" " " " " " "	80
1670	" " " " " " "	190
1671	0,2 W. 1 1/2 tons Colonialwaren Müller z. Bergen	200
1672	Fadengebräparat an Schiffelmaschinen 1914	210
1673	Winde zum Legen der Kabel gelöst f. München	220
1674	" " " " " " " " "	230
1675	0,2 W. 3 tons Sch. Schenk - u. B. Dingdorf. (en face)	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1676	O.L.W. 5 tons Let. Lehmk. a. la. Burgdorf (seitlich)	
1677	Plattensuppelung f. Schiffverrichtungen	
1678	O.L.W. 2 tons Grossmehlgerei Let. Köpfer St. Gallen.	
1679	" " " " " (halb. offen)	
1680	" " " " " (ganz. offen)	
1681	O.L.W. 5 tons f. d. Transport v. Langquiers Ligel Tisch	
1682	O.L.W. 5 tons R. Klingler Abühle Yonau	
1683	" " " " s. d. Kirche Abühle seitlich	
1684	" " " " s. d. Parthof. Franke Abühle seitlich	
1685	" " " " s. Kirche Abühle v. hinten	
1686	" " " " " " "	
1687	O.L.W. 5 tons mit extra breiter Brücke seitlich Brauni Bavaria = Radshub St. Peterburg.	
1688	" " " " " " s. hinten	
1689	O.L.W. 2 tons Omnibus Casino-Alten-Lon Donati.	
1690	O.L.W. 5 tons Abinder	
1691	" " mit normaler Brücke	
1692	O.L.W. 2 tons Dreifachwagen von vorn seitlich	
1693	" " " " von hinten	
1694	" " " " Frontansicht von vorn	
1695	" " " " von hinten seitlich innen	
1696	" " " " Frontansicht von hinten innen	
1697	" " " " " " von vorne	
1698	Werkstätte Aufnahme Klein Dreherei	
1699	" " " " " " "	
1700	" " " " " " Gross Dreherei!	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1701	Werkstätte Aufnahme Gross Dreherei	
1702	O.L.W. 3. Tons mit Stangenansatz	
1703	O.L.W. 2 Tons Italienische Omnibusse	
1704	O.L.W. 3 " Fokalin Wagen mit Aufhänge	
1705	Automobil im Dienste der Armee	
1706	" " " " " " "	
1707	F. G. W. 8. Wagen der Münchener Feuerwehler	
1708	" " Münchener Feuerwehler Wagen mit Kaiser Leiter	
1709	" " " " Kaiser Leiter	gestrichen
1710	" " " " Kaiser Leiter	ausgezogen
1711	" " " " " " "	in Tätigkeit
1712	" " " " " " "	4. Handstaben
1713	" " " " " " "	Rotdruck Wagen seitlich gesehen
1714	" " " " " " "	" " " " offen
1715	" " " " " " "	" " " " s. hinten
1716	" " " " " " "	Feuerwehr Wagen Fein. Corps seitlich
1717	" " " " " " "	" " " " seitlich hinten
1718	" " " " " " "	seitlich 175
1719	" " " " " " "	" " " " 180
1720	" " " " " " "	seitl. v. hinten 190
1721	" " " " " " "	v. hinten 200
1722	" " " " " " "	ohne Leiteransatz 210
1723	" " " " " " "	seitlich in Abwandl. 220
1724	" " " " " " "	" ohne " " 230
1725	" " " " " " "	Bildwagen 240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1726	O.L.W. k. 3 tons Pumpenschassis südlich	
1727	" " " " "	v. hinten
1728	" " " " "	Hinterwagen
1729	" " mit hohem Brücken- u. Stangenauflage	
1730	Werkstätte Automaten-Dreherei.	
1731	" " Motoren Schleierei	
1732	" " Automobil-Detail Schleierei	
1733	" " " " "	
1734	" " Rasenfräuserei	
1735	Laboratorium Mikroskopischer Vergr. Apparat.	
1736	Stahl-Lauwer vom Felsen-Magazin gesehen.	
1737	Werkstätte Automaten-Dreherei.	
1738	O.L.W. k. 2 tons Allgem. Kissen System ^{geschlossener} _{Bohrer}	
1739	" " " " "	offen
1740	O.L.W. 3 tons	
1741	O.L.W. 5 tons Sprengwagen Ausstellung Bern seilt	
1742	" " " " "	v. seilt v. hinten
1743	O.L.W. 2 tons Ing. G. Albertella u. Cie	
1744	" " Omnibus Grand-Palace-Hotel	
1745	O.L.W. 5 tons Sprengwagen Rue de Larmière	
1746	O.L.W. 3 tons Duplone Wagen	südtlich
1747	" " " " "	mit aufgeklopften Seiten
1748	" " " " "	halb d. halt.
1749	" " " " "	" " "
1750	17500 kg Eisenblech durch 14 Pferde gezogen	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1751	17500 kg Eisenblech durch 14 Pferde gezogen	
1752	" " " " " 2 Leinwandwagen gezogen	
1753	Selt. W. g. Ausstellung Bern Carburator südlich	
1754	" " " " (Leinwandseite)	
1755	Selt. W. " " Carburator (südtlich)	
1756	F.W. 30 PS Altkablwagen u. Verdeck.	
1757	" " " " ohne Verdeck.	
1758	O.L.W. 5 tons Aktienbrauerei Zürich	
1759	Autogarage Lyon	
1760	Stichmaschinen u. Montagehalle Luneres	
1761	Gesamtansicht der Zieherei	
1762	O.L.W. 5 tons Brauerei Les Bern v. vorne	
1763	" " " " " v. hinten	
1764	" " " " " (südtlich)	
1765	O.L.W. 2 tons Omnibus	enface
1766	" " " " " Einsteigeite (südtlich)	
1767	" " " " " südtlich	
1768	O.L.W. k. 5 tons Kabelwagen der K. B. Post München	
1769	" " " " " Langhohlwagen K. B. Post	180
1770	O.L.W. 2 tons Metallfabrikwagen	190
1771	Ansicht der Fabrik in Lindau 1844	200
1772	" " " " " "	210
1773	O.L.W. 3 tons Clander Heine	220
1774	O.L.W. 5 tons	230
1775	O.L.W. 3 tons Hardan Konsumverein Luzern	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1776	O.L.W. 5 tons <i>Giands Aboulins Corsonay</i>	
1777	O.L.W. 4 tons <i>Boanarsi Rheinfelden Dsp. Lüganne</i>	(südtlich)
1778	" 4 " " " "	v. hinten
1779	<i>Gewehr Automats 1914</i>	
1780	" " " 1914	
1781	" " " " "	
1782	" " " " "	
1783	O.L.W. 2 tons <i>Omibus Sachs. Ab. mit Anhänger</i>	Platte in Lindau
1784	" " " <i>Colweiler Inszenheim Sultsmatt</i>	Platte in Lindau
1785	" " " " " "	Platte in Lindau
1786	O.L.W. 5 tons <i>Seitenkipprwagen</i>	(südtlich)
1787	" " " " " "	(südtlich v. hinten)
1788	" " " " " "	gekippt
1789	" " " " " "	"
1790	" " <i>Steinfabrik Watt</i>	
1791	O.L.W. 2 tons	
1792	<i>Ausstellung Bern (Schiffbau)</i>	
1793	" " " <i>Automobilbau</i>	
1794	O.L.W. 3 tons <i>gekippt für Alaroker</i>	
1795	<i>Schiffmaschine Modell 1913. 10 fards</i>	
1796	<i>Schiffautomats " 1914 15 "</i>	
1797	<i>Fabrikansicht Luresnes 1914</i>	
1798	O.L.W. 5 tons <i>Strassensprengwagen Bern</i>	
1799	" " " " " "	(v. hinten)
1800	" " " " " "	beim Ausaugen

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1801	O.L.W. 5 tons <i>Strassensprengwagen Bern</i>	beim Ausaugen eines Blechventil-Halters
1802	" " " " " "	beim Sprengen.
1803	" " <i>Aboulins de Bolles S.A.</i>	
1804	<i>S.L.W. 5 ton</i>	südtlich v. hinten.
1805	" " " "	mit gekippter Brücke v. hinten
1806	" " " " " "	v. vorn
1807	O.L.W. 5 tons <i>Kippwagen</i>	südtlich
1808	" " " "	gekippt
1809	" " <i>autom. Kippvorrichtung</i>	
1810	O.L.W. 3 tons <i>Kardan Steinfels Turich</i>	
1811	" 2 " <i>Kranospital Münsterlingen Luresnes</i>	
1812	" " " " " "	"
1813	O.L.W. 5 tons <i>Strassensprengwagen b. Auspumpen eines gesunkenen Schiffes</i>	
1814	" " " " " " " " " "	
1815	" " " " " " " " " "	
1816	<i>Brief des Obersteiner russisch. Autom. Compagnie</i>	
1817	O.L.W. 2 tons. <i>Omibus Campolattaro - Castelvetore.</i>	
1818	<i>Auto-Transports de la Vallée de l'Osse A.O.</i>	
1819	<i>T.W.c. 1914</i>	180/
1820	" "	190/
1821	O.L.W. <i>Russ. Gefangenentransportwagen (enfsci)</i>	200/
1822	" " " " " " (südtlich)	210/
1823	<i>Ausrangf. Kolben eines Saugwagens.</i>	220/
1824	<i>Rob. Daulte Baumaterialien O.L.W. 4 tons</i>	230/
1825	<i>S.L.W. 5 ton Chassis (Küsterwagen)</i>	240/

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1876	Frühschulehülle für Laurer Kübler geschlossen	
1877	" " " " " " " " " " "	halt offen
1878	" " " " " " " " " " "	ganz offen
1879	O.L.W. 5 tons f. die franz. Militärverwaltung	
1880	" " " " " " " " " " "	"
1881	" " " " " " " " " " "	"
1882	O.L.W. 2 tons K.B.P. Annulus Modell (seitlich)	
1883	" " " " " " " " " " "	en face
1884	" " " " " " " " " " "	s. hinten
1885	T.W. 1914 v. der Ausstellung Rom (seitlich)	
1886	" " " " " " " " " " "	en face
1887	" " " " " " " " " " "	s. hinten
1888	" " " " " " " " " " "	s. vorn
1889	Motorboot Alexandria v. K. Ing. Ebner seitlich	
1890	" " " " " " " " " " "	
1891	" " " " " " " " " " "	s. vorn
1892	O.L.W. 5 tons Sprengwagen der Stadt Luzern	
1893	" 2 " Bleicherei Tüschel Aachen	
1894	" " Schnabell auf 2 ton Wagen	
1895	O.L.W. 5 tons R. Klingler Gießen	
1896	Defekte Differentialbremsscheibe v. Baden	
1897	Frühschulehülle f. Antokühler	
1898	" " " " " " " " " " "	"
1899	" " " " " " " " " " "	"
1900	O.L.W. 5 tons im Dienst der Militär-Sanität	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1901	schwar. Militär Autom. Kolonne Laurer 1914	
1902	O.L.W. 4 tons ab Karotte - 1/2 erste Aufnahme 1914.	
1903	O.L.W. 4 tons im Uganda britisch Ost-Afrika Löhner v. Götter	
1904	Defektes Schneckengetriebe eines 5 tons Hinterkippwagens	3 fallen
1905	O.L.W. 5 tons ohne Brückenaufsatz	
1906	" " " " " " " " " " "	mit niedriger Brückenaufsatz
1907	" " " " " " " " " " "	haben " " "
1908	" " " " " " " " " " "	Biere Festschlösschen
1909	" " " " " " " " " " "	Brauerei Hess
1910	" " " " " " " " " " "	mit Stangenaufratz
1911	O.L.W. 5 tons franz. Militär mit gedeckter Brücke (seitlich)	
1912	" " " " " " " " " " "	s. hinten
1913	" " " " " " " " " " "	s. hinten
1914	Motorboot	
1915	O.L.W. 5 tons mit gedeckter Brücke (s. vorn)	
1916	" " " " " " " " " " "	(seitlich)
1917	O.L.W. 5 tons f. Militärtransport Rumänien	
1918	O.L.W. 5 tons Hinterkipper Stadt Zürich (en face)	
1919	" " " " " " " " " " "	(seitlich)
1920	" " " " " " " " " " "	gehüpft
1921	O.L.W. 2 tons Koberlein v. G. O. G. Walthers	200
1922	O.L.W. 2 tons mit Kühlung, Tropenkühlung	210
1923	Fabrik Bocal Gießen 1915	220
1924	O.L.W. 4 tons Metallwagen 1915 s. vorn	230
1925	" " " " " " " " " " "	240

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1926	O.L.W. 4-ton Modelwagen 1915	(seitlich)
1927	" " " " 1915	enfaced
1928	O.L.W. 5 tons Christen Burgdorf	(seitlich)
1929	" " " " "	(v. hinten)
1930	O.L.W. 2 tons Laiterie agricole	(seitlich)
1931	" " " " "	(enfaced)
1932	O.L.W. 5 tons mit hohem Stangenrumpfsatz	
1933	Ausfüllung und Betonarbeiten h. d. Gensera	
1934	" " " 1915 "	" "
1935	2 tons Omnibus Affoltern v. Zürich	
1936	Reinbock Amette IV Laboraturseite	
1937	" " " IV Auspuffseite	
1938	" " " IV Ansicht	ohne Verdeck
1939	" " " IV "	mit "
1940	" " " IV in der Fahrt	
1941	Defektes Kardangehäuse eines F.W.	
1942	O.L.W. 5 ton Sprengwagen Konstanz	(seitlich)
1943	" " " " "	(")
1944	Sprengw. Konstanz Feuerlösch-Übung	
1945	" " " " "	" "
1946	" " " " "	" "
1947	Materialschuppen Genseraareal im Bau	
1948	" " " " "	" "
1949	50 Pfl. Luxusboot mit Flossen	
1950	" " " " "	" "

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1951	50 Pfl. Luxusboot mit Schwimmflüssen	
1952	" " " " " " "	in Fahrt
1953	" " " " " " "	" "
1954	" " " " " " "	(v. oben gesehen)
1955	Materialschuppen im Bau Genseraareal 1915	
1956	O.L.W. 2 tons 8 Omnibus	Dalmatien
1957	O.L.W. 4 tons Gas Genf No. 1	(enfaced)
1958	" " " " No. 1	(seitlich)
1959	" " " " No. 2	"
1960	O.L.W. 5 tons mit Stroh beladen franz. Militärwagen	
1961	" " " 4 Anhängerwagen "	" "
1962	O.L.W. 2 tons italienischer Omnibus	
1963	" " " " "	" "
1964	O.L.W. 3 tons Kardan Branvic Urbe	
1965	Ausstellung Bern 1914 Stückmaschinen Abteilung	
1966	Fabrikansicht Ad. Laurer 1914	
1967	Weisses Boot mit Verdeck 35 Pfl.	
1968	O.L.W. 5-4 tons Cartiera Th. Visocchi	
1969	Betonbock Saat	
1970	" " " " "	(seitlich)
1971	O.L.W. 3 tons Rensungensenschaft Boire	200
1972	O.L.W. 5 " Ministère de Plain Palais	210
1973	Anhängewagen mit h. Brücke u. Führerdach	220
1974	" " " " " " " Führerdach	230
1975	O.L.W. 5 ton mit Anhänger Transp. d. la Guerre	240

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
1976	O.L.W. 5 tons m. Anhänger Transport de la Guerre	
1977	" " 3 Wagen " " " "	
1978	" " " " " "	
1979	O.L.W. 5 tons Services Industriels La Chaux de Fonds	
1980	" " " " Kippwagen	
1981	Bobinenmaschine Abd. 1915 (vorn)	
1982	" " " " (seitlich)	
1983	" " " " "	
1984	Kartenschlagm. f. Entladb. (hintere Ansicht)	
1985	" " " " " (Antriebsseite)	
1986	" " " " " (vorn)	
1987	" " " " " (v. oben gesehen)	
1988	O.L.W. 3-4 tons Cartiera Visocchi Allina	
1989	F.W. 1915 Schweiz Lucern	
1990	O.L.W. 5-4 tons Kesselmages Bern	
1991	F.O.W. Ausstellungswagen Bern 1914 Spiritprobe	
1992	O.L.W. 3 tons Karton Elekt.-Chem. Industrie Turgi	
1993	Schneewerfswagen Schweizische - Militärverwaltung	
1994	" " " " " "	
1995	" " " " " "	
1996	100 P.S. Flugmotor Auspuffseite (seitlich)	
1997	" " " " Antriebsseite	
1998	" " " " Vergaserseite "	
1999	O.L.W. 5 tons Karton franz. Militärverwaltung (seitlich)	
2000	" " " " " " (v. hinten)	

200
210
220
230
240
250

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2001	O.L.W. 5 tons Kardan frans. Militärverwaltung. (seitlich)	
2002	Luxusboot Asaran Zürichsee	
2003	Gehäckebesten 1916 mit schräger Lehmung	
2004	" " " 5 tons	
2005	" " " 5 tons Kardan geschlossen	
2006	" " " " " geöffnet	
2007	Sulzer Centrifugal-Pumpe	
2008	Mühlabfuhrwagen Madrid prov.	
2009	" " " " " "	
2010	" " " " " "	
2011	" " " " " "	
2012	Saurer-Lastwagen auf dem serbischen Kriegsschauplatz	
2013	Kartenschlagmaschine	
2014	Lagerschuppen Gasseri-Oréal (Luneros)	
2015	" " " " " Ansicht	
2016	" " " " " Ansicht	
2017	O.L.W. 5 tons Chassis Hinterrwagen	
2018	" 5 " " Vorderwagen	
2019	" " " ganze Seitenansicht	
2020	" " " Ansicht von hinten	
2021	O.L.W. 5 tons Scierie Hotel La Tour de Trême (enfad)	
2022	" " " " " " (seitlich)	
2023	" " Kipp-Sprengwagen des Stadth. Luzern	
2024	" " Lauchwagen E. G. F. Stb. Paris	
2025	" " " " " "	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2026	O.L.W. 5 tons Brauerei Waldenfurt	
2027	" " " " " "	
2028	Scheinwerferwagen 3 L. f. franz. Armeeverwaltung.	
2029	O.L.W. 5 tons beim Transport schwerer Geschütze	
2030	" " " " " "	
2031	O.L.W. 5 tons Chassis (Hinterrachse)	
2032	" " " " (Vorderachse)	
2033	" " " " " "	
2034	" " " " (Hinterrachse)	
2035	Mühlstößel-Transport zur Kontrolle	
2036	Gebläse Turbinen Turbinen Seite Modell 1916	
2037	" " " " " " " 1916	
2038	" " " " " " " 1916	
2039	" " " " " " " 1916	
2040	Lastzug mit 4 Anhänger (Dampfswagen)	
2041	A.M.V. Auspuffseite	} 11. April 1916
2042	A.M.V. Carburetorseite	
2043	A.M.V. Ventilatorseite	
2044	O.L.W. 5 tons k. Mühlabfuhrwagen Madrid (seitlich)	
2045	" " k. " " " " mit aufgeschl. Dache	
2046	" " k. " " " " vollständig gekippt	200
2047	" " k. " " " " beim Abladen	210
2048	" " " " " " " "	220
2049	" " " " " " " "	230
2050	Zummikuppelung Versuch 1. April 1916	240

Platten N°	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2051	O.L.W. 5 tons Flammölmühle	5 April 1916
2052	Pneumatischen - Ausbalancierung	21. März 1916
2053	" " " "	"
2054	O.L.W. 5 tons. Filter (Weichteile an Lichte)	
2055	" 5 " 3 ton Cardan	
2056	O.L.W. 3 ton Cardan f. sehr. stilles Conc.-Fahrer	
2057	" 5 " " " " " " " " " " " "	Polsterung u. Benzenlager Einmaligen
2058	O.L.W. 4 ton D. Chappuis La Chaix de Fonds (südtl.)	
2059	" 4 " " " " " " " " " " " "	
2060	Pneumatische mit Korb nach Torpedoform (südtl.)	
2061	" " " " " " " " " " " "	en face
2062	" " " " " " " " " " " "	Segeltuch-bedeckg. Torpedoform
2063	Müllabfuhrwagen gefeiert f. Madrid	
2064		
2065	A 110 160 Hub. 50 P.L. (Auspuffseite)	
2066	" " " " " " " " " " " "	(Ventilatorseite)
2067	" " " " " " " " " " " "	(Carboratorseite)
2068	A 110 140 Hub. 50 P.L. (Auspuffseite)	
2069	A 110 140 " 50 " (Ventilatorseite)	
2070	A 110 140 " 50 " (Carboratorseite)	
2071	O.L.W. 3 ton Cardan gefeiert f. die Schweiz. Berner	
2072	" " " " " " " " " " " "	
2073	" " " " " " " " " " " "	
2074	" " " " " " " " " " " "	
2075	" " " " " " " " " " " "	

Platten N°	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2076	Werkzeugkasten zum Wagen mit der Beschriftung 2071 - 2075	
2077	O.L.W. k. 3 ton. Chassis Carboratorseite	
2078	" " " " " " " " " " " "	Auspuffseite
2079	" " " " " " " " " " " "	Carboratorseite en face
2080	" " " " " " " " " " " "	v. unten gesehen
2081	" " " " " " " " " " " "	v. oben gesehen
2082	Müllabfuhrwagen 3 ton Cardan Madrid	
2083	" " " " " " " " " " " "	
2084	" " " " " " " " " " " "	
2085	" " " " " " " " " " " "	
2086	Pneumatische Modell 1916 (v. hinten), L. 53/4	
2087	" " " " " " " " " " " "	(v. vorn), L. 52/4
2088	Abonaco. Port. Berner. Fortuna	
2089	O.L.W. 4 ton Delmarco. Vitoricos. Yverdon f. Langkabel	
2090	" " " " " " " " " " " "	
2091	O.L.W. 5 tons Transports de la Guorre etc 12 (v. hinten)	
2092	" " " " " " " " " " " "	(südtl.)
2093	O.L.W. 3 ton Cardan mit hinterem Aufsteig	
2094	" " " " " " " " " " " "	
2095	" " " " " " " " " " " "	mit Gas Gasen etc 3
2096	" " " " " " " " " " " "	Fratelli Corti Palermo
2097	O.L.W. 4 ton Delmarco. Yverdon f. Langkabel	
2098	" " " " " " " " " " " "	als Aufhängungsmittel
2099	" " " " " " " " " " " "	
2100	O.L.W. 3 ton Cardan Bahn Camionage	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2101	O.L.W. 5 tons Kardan Sack A.-G. Bern	
2102	O.L.W. 5 tons Kippwagen Benon v. Fils Lousanne	
2103	O.L.W. 3 tons Kardan Chocolat Lima Norma	
2104	Geprägtes Stahlblechrad Modell 1916	
2105	Deformationsprobe an einem Stahlblechrad	
2106	O.L.W. 5 tons Kardan Gas Geneve d. 3. Hinterwagen <small>mit Aufzug</small>	
2107	O.L.W. 5 tons Transports de la Guerre m. Zusatztrieb	
2108	" " " " " " " "	
2109	" " " " " " (Vorderwagen)	
2110	" " " " " " (Hinterwagen)	
2111	" " A. Gmür's Erben Luzern	
2112	Strassensprungwagen Spritzversuche <small>22 mm Venturtrieb auf 22 1/2 mm Höhe</small>	
2113	Motortrieb La bella Portense Lindersee	
2114	Ausbau des Lagerchuppens in der Gessnerci	
2115	" " " " " " " "	
2116	O.L.W. 5 tons Kardan J. Lambertier & Co. Genve	
2117	" " " " " " " "	
2118	O.L.W. 5 tons C. Egli Abhilfe Pfäfersen Zürich	
2119	" 3 ton Kardan Karrer id. Co. Winkeln	
2120	O.L.W. 5 tons Braun id. Co. Schaffhausen	
2121	" 3 tons Kardan Perrin Frères Payeme	
2122	O.L.W. 5 tons auf Stahlguesserad <small>Wm. Wilh. Winderthum (F. Lindem)</small> Gemmi Bexlag	
2123	" " " " " " " "	
2124	" " " " " " " "	
2125	O.L.W. 2 tons Omnibus Bulte-Fribourg Por la Roche	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2126	O.L.W. 5 tons H. Militärtransport d. Abontagehalle	
2127	" " " " " " v. d. Gessnerci	
2128	O.L.W. 5 tons Gaswerk Bern (Hinterwagen)	
2129	Modelle zur Anbringung der Schnecke 1916	
2130	" " " " " " " 1916	
2131	Schnittzeichn eines Schinwerfers	
2132	Automatstichmaschine Abb. in der Abontagehalle	
2133	" " " " " " " "	
2134	" " " " " " 1916 " " " "	
2135	" " " " " " 1916 " " " "	
2136	Deformation eines Stahlblechrades d. Firma Schaedler	
2137	Lahnräder Kontroll-Apparat Abbod. 1916	
2138	" " " " " " " 1916	
2139	" " " " " " " 1916	
2140	" " " " " " " 1916	
2141	" " " " " " " " im Schnitt	
2142	" " " " " " " " Diagram	
2143	" " " " " " " " " "	
2144	Antriebsmotor z. Automatstichmaschine 1916	
2145	Automatstichmaschine Abbod. 1916 (Vorderseite)	
2146	" " " " " " 1916 (Rückseite)	
2147	Detail zur Abbremsvorrichtung (1916)	210
2148	" " " " " " (1916)	221
2149	" " " " " " (1916)	230
2150	" " " " " " (1916)	241

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2151	OLW. 3 tons K.	im Linde
2152	Fommmaschine f. Büchsen	
2153	" " " " Länderkornen	
2154	" " " " Kollen	
2155	" " " " Zylinder	
2156	" " " " "	
2157	" " " " Wangenbohren	
2158	OLW. 3 tons K. L. v. Jantzen u. Tils	Porrentruf
2159	" " " " " " "	" (s. hinten)
2160	OLW. 5 tons Krüger Trieres Lombrentz 2. Brücken	
2161	" " " " " " "	s. hinten
2162	OLW. 3 tons K. L. Minder Mt. Basel	
2163	" " " " " " "	
2164	Bandnetzstuhl Nord. 1916	
2165	Militärwagen 3 tons Kardan	Abmontage des Wagenwendels.
2166	" " " " " "	
2167	" " " " " "	
2168	" " " " " "	
2169	" " " " " "	
2170	" " " " " "	
2171	" " " " " "	
2172	" " " " " "	
2173	" " " " " "	
2174	" " " " " "	
2175	" " " " " "	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2176	OLW. 3 tons K. schw. Militärwagen	Abmontage des Wagenwendels
2177	" " " " " " "	" " " "
2178	" " " " " " "	" " " "
2179	" " " " " " "	" " " "
2180	" " " " " " "	" " " "
2181	" " " " " " "	" " " "
2182	" " " " " " "	" " " "
2183	" " " " " " "	" " " "
2184	" " " " " " "	" " " "
2185	" " " " " " "	" " " "
2186	" " " " " " "	" " " "
2187	" " " " " " "	" " " "
2188	" " " " " " "	" " " "
2189	" " " " " " "	" " " "
2190	" " " " " " "	" " " "
2191	OLW. 3 tons K. schw. Militärwagen mit Seitwinde	-
2192	" " " " " " "	Versuchsfahrt über die Landegg nach Hütten
2193	" " " " " " "	" " " "
2194	" " " " " " "	" " " "
2195	OLW. 3 tons K. schw. Militärwagen	Abmontage des Wagenwendels
2196	" " " " " " "	Seitwinde
2197	OLW. 3 tons K. Bidmann d. Ce. Luzern	
2198	" " " " " " "	
2199	OLW. 1 1/2 tons Chassis (Vorderwagen)	
2200	" " " " " " "	Hinterwagen

220
230
240
250

1916

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2201	O.L.W. 1 1/2 tons Getriebekasten mit Einbau	
2202	" " Hinterachs hälftle	
2203	W. ab t. k. Auspuffseite	
2204	" " Ventilatorseite	
2205	" " Karburatorseite	
2206	Lahnradsteerkontroll-Apparat. Abt. 1916.	
2207	" " " " " "	
2208	" " " " " "	
2209	" " " " " "	
2210	Anhängervorrichtung 1916 Des	
2211	" " " " " "	
2212	O.L.W. 4 tons franc. Militärwagen Formenschloß auf	
2213	O.L.W. 3 tons k. Hölzstiller Born (Brücken-Untersatz)	
2214	O.L.W. 2 tons k. Leht. Kohlensäure-Mische Born k.	
2215	Lauter Verbreitung im Java (Verkaufstokal)	
2216	" " " " (Wagen v. dem " ")	
2217	" " " " (Verzollung)	
2218	" " " " (Auspacken der Wagen)	
2219	" " " " (das Auslasten d. Schiffe)	
2220	Traktor Bussing mit 2 rad Anhänger	
2221	" " " " " "	
2222	" " " " " "	
2223	" " " " " "	
2224	Feuerwagen mit 2 rad Anhänger Chicago	
2225	" " " " " "	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2226	Feuerwagen mit 2 rad. Anhänger Chicago	
2227	3 ton Cardan Mühlis mit Balsthal	
2228	" " " " " " v. hinten	
2229	" " " " " " " hint. Aufstieg	
2230	3 tons Cardan Moulins de Perthes S. O.	
2231	3 " " Allgem. Consumt. Lucern of 3.	
2232	Bohrerschärf-Apparat Abt. 1917.	
2233	Stahlblech-Road gepresst. mit umgewaltes Folge.	
2234	" " " " " " " " "	
2235	O.L.W. 4 tons Getriebekasten	
2236	Detaile z. Zenith-Apparat	
2237	O.L.W. 4 t. Chassis-Vorderteil	
2238	" " " " Hinterteil (Amerikan)	
2239	Transport v. Eisenkonstruktionen auf Güter-Lastwagen	
2240	" " " " " " " " " " " "	
2241	" " " " " " " " " " " "	
2242	" " " " " " " " " " " "	
2243	O.L.W. 5 ton m. v. Motor betätigten Lastkrahn	
2244	" 5 " Antennmühle Zug.	
2245	" 5 " mit Drehscheibe und Dreh schmel v. hinten	
2246	" 5 " " " " " (seitlich)	
2247	" 5 " wie 2245-2246 umgebaut als Lastwagen	
2248	O.L.W. 5-4 tons Chassis mit Seitwinde (seitlich 2248)	
2249	" " " " " " " (v. hinten) 2249	
2250	" " " " " " " (seitlich v. hinten) 2250	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2251	O.L.W. 3-4 tons Chassis mit Leibrinde (Winterwagen)	
2252	" " " " " " " "	
2253	Spritzversuche mit Abdrücken - Feuerwehrrwagen	^{2. Aufl. 1917!}
2254	O.L.W. 5 tons Kippwagen Kantone Uri	
2255	" " " " " " " "	geschliffen
2256	O.L.W. 1 1/2 tons Konsum-Verein Solothurn (seitlich)	
2257	" " " " " " " "	(en face)
2258	Beobachtung d. Signalmasch. mit schwebender Belastung	
2259	" " " " " " " "	
2260	O.L.W. 3 tons Hofzer d. de Lucerne	
2261	Reparaturwerkstätte für Lastwagen und Motorwagen	¹⁹¹⁷
2262	Bandweberei 1917	
2263	Fädelmaschine Modell 1917	
2264	O.L.W. 5 tons Kardan	
2265	" " " " " " " "	Pic Pic
2266	Demontage eines Führersitzes o. schw. Militärwagen	
2267	" " " " " " " "	
2268	" " " " " " " "	
2269	" " " " " " " "	
2270	" " " " " " " "	
2271	O.L.W. 5 tons Kippwagen	
2272	" " " " " " " "	geschliffen
2273	Gebriehkasten-Einlaufvorrichtung. Altk. Frick	
2274	" " " " " " " "	
2275	O.L.W. 3 tons Moulins Chevalier Corsonay.	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2276	O.L.W. 3 tons. Moulins Chevalier Corsonay.	
2277	O.L.W. 5 tons Gaswerk. Stadt Zürich	
2278	O.L.W. 3 tons. Altk. Lübeck. Horisau	
2279	Feuerwehrrwagen d. Stadt. Madrid. (seitlich u. vorn.)	
2280	" " " " " " " "	(v. hinten)
2281	O.L.W. 5 tons Granats Moulins de Granges - Soloth.	
2282	" " Kippwagen schwi. Strassenbau-Unternehmung	^{Zürich}
2283	" " " " " " " "	
2284	Ultrastreifvorrichtung an einem Hinterrad Versuch 2. April 1917.	
2285	Gepresstes Stahlblechrad Typ. (Vorderansicht)	
2286	" " " " " " " "	Hinterransicht
2287	Hinterrad mit Eisenberührung und Holzunterlage	^{Aluminium-Gefüge} Versuch April 17.
2288	Schnittzeichnung Differenzierung der Hinterradbremse	
2289	" " " " " " " "	Winkelhebelwerk.
2290	" " " " " " " "	Lenkerstück u. Nabel z. Regulierung.
2291	" " " " " " " "	Vorderachse Zusammenstellung
2292	" " " " " " " "	Querschnitt d. die Hinterachse
2293	Tabelle z. Bestimmung d. Härte u. Bruchfestigkeit mittelst d. Kugelmessers	
2294	Flugmotor der Merveilles (Auspuffseite) 1917.	
2295	" " " " " " " "	(Carburatorseite) 1917
2296	Schnittzeichg. d. M. H. V. Druckventil	
2297	" " d. No 140 u. 150 Kub. Vergaser	
2298	Schnittzeichg. 2-5 tons Cabinefüllstation	
2299	O.L.W. 3 tons Metallwerke Nöthen	
2300	Anhängewagen Transports de la Guerre.	

2301
2302
2303

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2301	O.L.W. 5 tons auf Anhänger Transport de la Guerre	
2302	" " 5 " Gar. Genere No 4	
2303	Brief-Ausfuhrbestätigung nach England f. Lichereimann	
2304	Detaill. x. Magnetapparats Zenith	
2305	O.L.W. 2 tons Käse u. Butter en gros Tuchs-Berliner	
2306	" " " " " " " " " " " " "	
2307	Militär-Lastwagen im Schnee	
2308	Schnittzeich. Vorderrad-Einbau 2 Tm 22013a	
2309	O.L.W. 6 tons Koffwagen u. G. Somer	
2310	" " Koffvorrichtung " "	
2311	Stahlabfuhrwagen Madrid 6 Wagen	
2312	" " " " " 6 " gekippt	
2313	O.L.W. st Kardan C.F. Bally a. G. Schönerwerd	
2314	O.L.W. 2 ton Omnibus skandinav. - Balsthal	(v. vorn)
2315	" " " " " " " "	seitlich
2316	" " " " " " " "	(v. hinten)
2317	" " " " " " " "	(en face)
2318	Probierstand-Bauke 1914 v. Altors gesehen	
2319	" " " " " 1914 v. Backhülle gesehen	
2320	Dopfermischer Chassisrahmen	
2321	" " " " " " " "	
2322	Schnittzeich. Eisdg. Militärwagen 3 1/2 - 4 tons	
2323	O.L.W. 3-4 t. Eisdg. " " " Kolonne im Hüttenhof	
2324	" " " " " " " "	(Aufstellung)
2325	" " " " " " " "	im Wald

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2326	O.L.W. 3 1/2 - 4 tons Eisdg. Militärwagen Kolonne im Wald	
2327	" " " " " " " " " " " mit 15 cm. Haupttrieb	
2328	" " " " " " " " " " " " "	
2329	" " " " " " " " " " " betätigung d. Seitentrieb	
2330	" " " " " " " " " " " " "	
2331	" " " " " " " " " " " " "	
2332	" " " " " " " " " " " " "	
2333	" " " " " " " " " " " " "	
2334	" " " " " " " " " " " mit 15 cm. Haupttrieb	
2335	" " " " " " " " " " " Kolonne Aufstellung	
2336	" " " " " " " " " " " " "	
2337	" " " " " " " " " " " " "	
2338	" " " " " " " " " " " mit 15 cm. Haupttrieb	
2339	" " " " " " " " " " " betätigung d. Seitentrieb	
2340	" " " " " " " " " " " " "	
2341	" " " " " " " " " " " mit 15 cm Haupttrieb	
2342	" " " " " " " " " " " " "	
2343	" " " " " " " " " " " " "	
2344	" " " " " " " " " " " Kolonne im Erzberg	
2345	O.L.W. 3 tons mit 4 rad Anhänger Bernische Kraftw. a. G.	
2346	" 5 " Strassensprengwagen f. Althen	
2347	Eisenbetonbaute am See 1914	
2348	" " " " " " " " "	
2349	" " " " " " " " "	
2350	O.L.W. 5 tons Berner Miltk Co, Thun	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2351	O.L.W. 5 tons Berna Molk Co. Thun	
2352	" " Bourgeois Frenes u. Co	
2353	" 2 tons Omnibus Goy-Voullens	
2354	" " " " " "	
2355	" " " " " " en face	
2356	O.L.W. 3-4 tons 1 Wagen der Schweiz-Armee	
2357	" " " " " " Versuchsfabrik im Juli 1917	
2358	" " " " " " "	
2359	" " " " " " "	
2360	" " " " " " "	
2361	" " " " " " "	
2362	" " " " " " "	
2363	" " " " " " "	
2364	" " " " " " "	
2365	O.L.W. 3 tons 21 Wagen f. d. franz. Armee	
2366	" " " " " " Juli 1917	
2367	" " " " " " "	
2368	Demonstrations-Motor f. d. Schweiz. Militärverw.	
2369	" " " " " " "	
2370	" " " " " " "	
2371	" " " " " " "	
2372	Schnittzeich. O.L.W. k. Gefrickkasten Grundriss	
2373	O.L.W. 5 tons Kardon Chem. Fabrik Brugg A. G.	
2374	" " " " " " Victor Niret Entrepreneur	
2375	Kahnradet-Controll-Apparat 1917	

1917

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2376	Kahnradet-Controll-Apparat 1917.	
2377	" " " " " "	
2378	" " " " " "	
2379	" " " " " "	
2380	Apparat zum Trocknen von Landkernen.	
2381	" " " " " " im Betriebe	
2382	O.L.W. 5 tons Moulins Rod J. & Co.	
2383	O.L.W. 5 tons Sprengwagen d. Stadt Schaffhausen	
2384	" " " " " " (Führerstand)	
2385	" " " " " " (v. hinten)	
2386	O.L.W. 2 tons mit Luftfederung. (Hoffmann)	
2387	" " " " " " (" ")	
2388	O.L.W. 5 tons Ertig. Munitionsfabrik Altdorf	
2389	Kettlapparat 1917.	
2390	" " " " " "	
2391	O.L.W. 4 tons Ulrich Kiedti Egg-Flavis	
2392	Versuche mit einem 5 ton-Chassis als Tractor	
2393	" " " " " " "	
2394	" " " " " " "	
2395	" " " " " " "	
2396	" " " " " " "	
2397	" " " " " " "	
2398	Versuchsfahrt mit Ertig. Militärwagen Sept. Januar	
2399	" " " " " " Aug 1917	
2400	" " " " " " "	

2400

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2401	Versuchsfahrt mit Bildg.-Militärwagen	Sept. Laurent
2402	" " " " " "	Aug. 1914
2403	" " " " " "	"
2404	Versuche mit einem 5 ton. Chassis als Tractor	"
2405	" " " " " "	"
2406	" " " " " "	"
2407	Versuchsfahrt mit Bildg.-Militärwagen	Sept. Jans
2408	" " " " " "	Aug. 1914
2409	" " " " " "	"
2410	S. O.C. Chassis (v. vorn)	Sept. 1914
2411	" " " (v. hinten)	"
2412	" " " Vorderwagen	"
2413	" " " Hinterwagen	"
2414	" " " (seitlich) (v. oben)	"
2415	" " " (seitlich)	"
2416	S. O.C. Wagen (v. vorn)	"
2417	" " " (en face v. vorn)	"
2418	" " " (seitlich) Einstiegsseite	"
2419	" " " (v. hinten)	"
2420	" " " (en face v. hinten)	"
2421	" " " (seitlich)	"
2422	" " " Hinterachse mit Cardan	"
2423	" " " Lenkstrecke	"
2424	" " " " " "	"
2425	" " " Hinterachse mit Cardan	"

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2426	O.L.W. 2 ton. Reutter d. Du Bois mit Ausziehbarer Brücke	"
2427	" " " " " " " " " "	"
2428	O.C. Magnetscheibe mit Getriebekasten	"
2429	" Ventilatorseite " " "	"
2430	" Carburatorseite " " "	"
2431	Pflügen mit einem Automobillastwagen	Versuch 1. Aug. 1914
2432	" " " " " " " " " "	"
2433	" " " " " " " " " "	"
2434	" " " " " " " " " "	"
2435	" " " " " " " " " "	"
2436	O.L.W. 2 ton Omnibus Gähwiel - Kirchberg - Wils	"
2437	" " " " " " " " " "	Innere
2438	" " " " " " " " " "	WB
2439	" " " " " " " " " "	Innere
2440	O.L.W. 5 ton. Kippwagen Usines Elect. de la Lonza	"
2441	" " " " " " " " " "	"
2442	O.L.W. 5 ton Sprengwagen Winterthur (seitlich)	"
2443	" " " " " " " " " "	(en face)
2444	" " " " " " " " " "	beim Sprengen
2445	" " " " " " " " " "	"
2446	" " " " " " " " " "	"
2447	" " " " " " " " " "	"
2448	Bohrer-schleifmaschine	Nov. 1914
2449	O.L.W. 3 tons K. Häpfliger d. Häser Sauchatel	"
2450	" " " " " " " " " "	Societe d'Electrochimie

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2451	OLW. 5 tons K. Papiereris de Morsly	L. d.
2452	Schnittzeichg. A.C. 110/110 34 HP	1917
2453	" " " " " "	" "
2454	" " " " " "	" "
2455	" " Lenkstock	4. A.C.
2456	" " " Gestänge	4. A.C.
2457	" " Motorhaube	4. A.C.
2458	" " Vorderrad	4. A.C.
2459	" " Getriebekasten	4. A.C.
2460	" " Hinterrad w. Kardan	4. A.C.
2461	" " Schaltbrett m. Benzinbehälter	4. A.C.
2462		
2463		
2464	OLW. 3 tons Kardan Valsangiacome	
2465	" " " " " "	
2466	OLW. 2 tons Omnibus Ballaigues	v. hinten
2467	" " " " "	(anfaci)
2468	" " " " "	Ennaces
2469	" " " " "	(seitlich)
2470	Einmontieren der Pleuelstange in den Pleuell	
2471	Kolben und Pleuellstange	
2472	Einrichtung zum Festmachen des Pleuellstanges	
2473	OLW. 2 tons 36 PS. Bleicherie	Seevich
2474	" " " " "	" v. hinten
2475	Hinterrad f. Traktor	(Hörbich)

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
2476	OLW. 5 tons Traktor 45 PS.	
2477	" " " " "	in Betrieb auf einem Acker
2478	" " " " "	" " "umpfgelände
2479	" " " " "	nimmt eine Bichtung m. Anhänger
2480	" " " " "	" " " " "
2481	" " " " "	" " " " "
2482	" " " " "	Montage d. Greifer
2483	" " " " "	Wagenspur inumpfgelände
2484	" " " " "	" " " " "
2485	" " " " "	nimmt eine Steigung ohne Greifer
2486	" " " " "	" " " " "
2487	" " " " "	" " " mit Greifer
2488	" " " " "	" " " " "
2489	" " " " "	" " " " Anhänger
2490	" " " " "	Anhänger wird mit Seilwinde
2491	Anhänger im Acker	auf einem Acker gezogen
2492	OLW. 5 tons Traktor 45 PS.	an einer 5/10 Steigung
2492a	Traktor auf d. Ament in Frauenfeld.	1917.
2493	" " " " "	" " " " "
2494	" " " " "	" " " " "
2495	" " " " "	" " " " "
2496	" " " " "	" " " " "
2497	" " " " "	" " " " "
2498	" " " " "	" " " " "
2499	" " " " "	" " " " "
2500	" " " " "	" " " " "