

5219 liegt auch auf bei Inventar Nr. 22. 23.

Platten Nr.	Art der Aufnahme	Bemerkungen
<i>Album No 99.</i>		
7501	5. B.L.D. Geb. Hangartner Charou	Wär - Kipper 3. L.
7502	5. B.L.D. " " " "	gekippt v. hinten
7503	5. B.L.D. " " " "	Führerseite (Anwesen,
7504	5. B.L.D. " " " "	Hinterwagen
7505	3. B.L. Konsum - Verein - Baden	
7506	5. B.L.D. Konserven - Fabrik Pocz. Porschach.	
7507	Automaten Webstuhl Typ 4 W. 17/20 W. Webstuhl mit Excentermasch.	(Ansicht v. hinten)
7508	" " " " " " " " " " " "	(Automatenseite)
7509	" " " " " " " " " " " "	Excenterseite Juli 32.
7510	5. B.L. Sprengwagen St. Gallen Chur	u. Nr. 3 Leiter - Kipper
7511	5. B.L. " " " " " " " " " "	Wagen v. hinten
7512	5. B.L. " " " " " " " " " "	
7513	Versuchsfahrt. Thun - Lutholachen im Juli 1932. 4 rad. P. Anhänger	
7514	3. B.L. Abhängigesellschaft Carba. Bern Lutholachen Thale Lausanne	
7515	5. A.D. Wör 3. L. Kipper Schw. Glasindustrie Liegwart u. Co. 1929	
7516	3. B.L. Eisen Leuch u. Le Lurech (Boden u. Wand betäge)	
7517	3. B.L. " " " " " " " " " "	(Hinterwagen)
7518	6. B.L.D. in St. Pauls Präsentation	2. Aug. 1932
7519	Bandwebstuhl 24 B. Ausführung 1932 (v. hinten gesehen)	
7520	Bandwebstuhl 24 B. Ausführung 1932 (v. vorn gesehen)	
7521	5. B.L.D. B.L. Jauer Univ. 3. L. Kipper Bredthuld Altherr - Bern	
7522	5. B.L.D. B.L. " " " " " " " " " "	(seitlich gekippt)
7523	5. B.L.D. Gf. Rieser Autotransporte Frauenfeld Führerseite	Anwesen.
7524	5. B.L.D. Gf. " " " " " " " " " "	Wör 3. L. Kipper.
7525	Schäse für Blech - Hubkontakt f. Anhängewagen (Luzern)	

1932

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
7526	Lehrbau f. Elekt. - Hochkontakt f. Anhängewagen	^{2 Aug. 32.}
7527	12 B.L.D. Eröffnung d. Lambeth Bridge London	
7528	Kleinster Schleifmaschine Nov. 1931. südlich	^{20. Juli 32.}
7529	" " " " (oberer Teil)	
7530	5 B.L.D. C. Siffrank La. Ministère de Commerce	
7531	5 B.L. Bildg. Metallverwaltung Bern. Okt. 10 30	
7532	5 B.L. " " " "	
7533	5 B.L. " " " "	" Brückensicht - gebildet
7534	5 B.L. " " " "	" " " "
7535	5 B.L. " " " "	" Seitenansicht abgehängter Vorderwagen
7536	5 B.L. " " " "	" Hinterrahmen
7537	5 B.L. " " " "	" " " "
7538	5 B.L. " " " "	" " " "
7539	5 B.L. " " " "	" Mittelwagen
7540	5 B.L. " " " "	" " " "
7541	Bandwebrichtl. Tappe 2. B.B. 1932 Aug.	
7542	" " " " 2. B.B. 1932 "	
7543	5 B.L.D. Januar 3 L. Kipper Bauamt Winterthur	
7544	5 B.L.D. " " " " " " " "	" Hinterrahmen
7545	5 B.L.D. " " " " " " " "	südlich gekippt
7546	5 B.L.D. dito als Sprengwagen	südlich
7547	5 B.L.D. " " " " " " " "	Hinterrahmen
7548	5 B.L.D. " " " " " " " "	(südlich)
7549	5 B.L.D. " " " " " " " "	(beim Sprengen)
7550	Ersatzteil Lager Gestelle f. Langwaren (Orten)	

1932

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
7551	Ersatzteil - Lager (Orten) (Gestelle f. Langwaren)	
7552	3 B.L.D. - P.F. Leichtmetall - Omnibus d. schw. Postverwaltung	(Wagen südlich)
7553	3 B.L.D. - P.F. " " " "	(Innere n. vorn.)
7554	3 B.L.D. - P.F. " " " "	Wagen südlich
7555	3 B.L.D. - P.F. " " " "	Seitenansicht Detail
7556	3 B.L.D. - P.F. " " " "	" " " "
7557	3 B.L.D. - P.F. " " " "	Anhängervorrichtung
7558	5 A.D. Burkhardt Bern Heisoch - Kohlen	
7559	5 A.D. " " " " " "	(Wagen v. hinten)
7560	2 B.O.D. Albert Weiss Mattkellerei Luzern	
7561	4 B.L.P.O. d. L. Luzern mit 4 rad Personen-Anhängen	Vorwärtsfahrt Front-Seitenansicht
7562	4 B.L.P.O. " " " " " "	Sept. 1931
7563	5 B.L.D. Emil Schaller u. Co Linth - Langenseländer	
7564	2 B.R.D. Kessum-Verien - L. Gallen Tiefenerstr. 15.	Hinterrahmen
7565	Eisener Alt. Motorzug	
7566	Eisener Alt. " " " " " "	Detail Ansicht
7567	3 B.L.D. - P.F. Postwagen 1932. seitliche Motorseite Lagerung f. Achsen u. Kesselschrauben	
7568	" " " " " " " "	Wagensicht (vorne)
7569	" " " " " " " "	Ansicht v. vorn
7570	" " " " " " " "	Führersicht Frontsicht Führung u. Apparate
7571	" " " " " " " "	mit Instrumenten-Anordnung
7572	" " " " " " " "	Einseitig links u. vorderer Passagiersitz
7573	" " " " " " " "	Anordnung v. Radtrieb u. Wagenheber im
7574	" " " " " " " "	Einseitig links d. Querschnitts u. d. Antriebsmechanik im Einseitig links
7575	" " " " " " " "	d. Werkzeugschrank u. d. Heubatterien im Einseitig rechts

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
7626	Frotteplatte. Société des Tramways Lausanne	(Innere u. hinten)
7627	" " " " " "	Sicht d. vorderen Thür
7628	" " " " " "	" " " " " "
7629	" " " " " "	Sicht d. hintere Thür
7630	" " " " " "	(Innere u. Hinterräder)
7631	" " " " " "	Thürgriffe
7632	2 BLD. Luzerner Bier (Depot Abt. L. Grief. Sch. Luz.)	
7633	Schneeschleuder im Dienste der Eidg. Postverwaltung	
7634	" " " " " "	" " " " " "
7635	4 BLD. P. Kupplung für 4 rad Anhänger (Lucerne)	
7636	3. BLD. P. Spinnerei Pfy (Abt. Textil. Sch. Thurgau)	
7637	3. BLD. P. " " " "	Hinterräder
7638	Schnittzeichn. BLD. 1902 Blatt. 1	(Längsschnitt)
7639	L. Motor 1932. Vergaserseite.	
7640	L. " 1932 Ventilatorseite	
7641	L. " 1932 Ventilatorseite	
7642	5 BLD. (3 hint. Räder) Laurer Käpeli	Leisberg
7643	5 BLD. 3 " " " "	in Käpeli
7644	Wahelmaschine f. Tabakreife	" hinten
7645	4 BLD. Benzol-Tankwagen Standard	Debrunnes Ermatingen
7646	4 BLD. " " " " " "	(südtl.) u. vorn
7647	4 BLD. " " " " " "	" " " " " "
7648	4 BLD. " " " " " "	" " " " " "
7649	4 BLD. " " " " " "	" " " " " "
7650	4 BLD. " " " " " "	" " " " " "

Album
1/2

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
7651	4 BLD. Benzol Tankwagen Standard	Debrunnes Ermatingen Wagen u. hinten = abgeh. Laden
7652	4 BLD. " " " " " "	" " " " " "
7653	3. BLD. P. d. schw. Postverwaltung	Stoffschleuder v. Innen
7654	2. RR. Chemin de fer Lausanne	am Dach d. Rollstuhls Puchet u. Eaux de Brest
7655	3 BLD. Brauerei Hochdorf	A. Weiss, Lucerne
7656	Schienenwagen m. Laurer	LD Motor (England)
7657	Rahmenverstärktg. d. 3 BLD. Chassis f. Polen	
7658	4 BLD. Benzol-Tankwagen Standard	Debrunnes Ermatingen
7659	4 BLD. " " " " " "	Wagen u. hinten im Ladestamm aufgestellt
7660	4. BLD. P. schw. Postverwaltung	(Amibus seitlich)
7661	4. BLD. P. " " " " " "	Innere u. vorn u. hinten
7662	4. BLD. P. " " " " " "	" u. hinten u. vorn
7663	4. BLD. P. " " " " " "	(Vorderwagen seitlich)
7664	4. BLD. P. " " " " " "	" " " " " "
7665	4. BLD. P. " " " " " "	Sicht durch die vordere Thür
7666	4. BLD. P. " " " " " "	Fahrerseite u. Apparate
7667	4 BLD. P. " " " " " "	" " " " " "
7668	4 BLD. P. " " " " " "	" " " " " "
7669	4 BLD. P. " " " " " "	Sicht durch die hintere Thür
7670	4 BLD. P. " " " " " "	Reserve Pneum-Lagerung
7671	4 BLD. P. " " " " " "	Wagen u. hinten
7672	2 RR. Fisher Sohn & Co. Döllikon	m. Composit.
7673	2 RR. Ill. Rampazzi Impresa Costruzioni	
7674	2 RR. " " " " " "	" " " " " "
7675	4 BLD. P. Amibus der Stadt Zürich	m. schräger Schütz

1933

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
7676	4 B.L.D. Pt. Omnibus d. Stadt Lucern	Vorderwagen
7677	4 B.L.D. Pt. " " " "	Einstiegseite
7678	4 B.L.D. Pt. " " " "	Innere n. vorn
7679	4 B.L.D. Pt. " " " "	Führersitz m. Apparaten
7680	4 B.L.D. Pt. " " " "	" " "
7681	4 B.L.D. Pt. " " " "	vorderer Einstieg
7682	4 B.L.D. Pt. " " " "	Innere n. vorn
7683	4 B.L.D. Pt. " " " "	" " hinten
7684	4 B.L.D. Pt. " " " "	Innere n. hinten
7685	4 B.L.D. Pt. " " " "	" " "
7686	4 B.L.D. Pt. " " " "	Einstieg hinten
7687	4 B.L.D. Pt. " " " "	" " "
7688	4 B.L.D. Pt. " " " "	Hinterrahmen m. Sitzbänke
7689	4 B.L. Pt. Omnibus der Stadt Lucern	
7690	4 B.L. Pt. " " " "	Vorderwagen
7691	4 B.L. Pt. " " " "	" " "
7692	4 B.L. Pt. " " " "	Hinterrahmen
7693	4 B.L. Pt. " " " "	Führersitz m. Apparaten
7694	4 B.L. Pt. " " " "	Innere n. vorn
7695	4 B.L. Pt. " " " "	Einstieg vorn
7696	4 B.L. Pt. " " " "	" " "
7697	4 B.L. Pt. " " " "	Innere n. hinten
7698	4 B.L. Pt. " " " "	Einstieg hinten
7699	5 A.D. P. schw. Postverwaltung	m. v. Hand beteiligten
7700	3 A.D. P. " " " "	Faltenverdeck

1933

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
7701	3 A.D. P. d. schw. Postverwaltung	Innere (v. vorn n. hinten)
7702	3 A.D. P. " " " "	(v. hinten n. vorn)
7703	3 A.D. P. " " " "	Speicherraum v. hinten
7704	3 A.D. P. " " " "	" " "
7705	3 A.D. P. " " " "	Wagen v. hinten auf Hinterbank
7706	2 B.L. P. Auto-Car Winterhalter Lucern	Persech. zur Seite klappen
7707	3 B.O.D. Konsum-Verkehr Winterthur	
7708	5 B.L.D. L.s.K. Mangel Berale Transports	(seitlich gekippt)
7709	5 B.L.D. " " " "	" " hinten
7710	5 B.L.D. L.s.K. " " " "	" " "
7711	4 B.L. Getriebekasten m. Nockenpumpe u. Kl. Nockenantrieb	
7712	4 B.L. " " " "	" " "
7713	3 B.L.D. Alphonse Bagnoud Camionage	(Granges Wallis)
7714	2 B.L. schw. Telegraphen-Verwaltung	Führersitz abgeändert
7715	2 B.L. " " " "	Innen
7716	2 B.L. " " " "	" " "
7717	6 Gang Getriebekasten m. Synchro. Kupplung	(seitlich)
7718	6 Gang Getriebekasten m. Synchro. Kupplung	(v. oben)
7719	2 B.R.P. Verintoria Zug A. G. Zug	
7720	5 B.L. Saurer 3 T. Kipper Victor Olsh. Genf	
7721	5 B.L. " " " "	" " " gekippt - hinten
7722	5 A.G. Mülller O. G. Interlakone	
7723	2 B.R. Ariosi u. Co. Weinhandlg. Birschpözell	
7724	Brief d. Forestones Tire u. Rubber Export Company	
7725	B.L.D. Einspritz u. Auspuffteile	(Abteil 1933 Lucerne)

1933

	Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
Album 74 1. Lini 1933.	7876	3 BLD. - PL. Automobilgesellschaft Schiffland Aargau	aus Dullcorodol
	7877	3 BLD. - PL. " " "	Innere n. vorn 30 Klapp.
	7878	3 BLD. - PL. " " "	Vorderragen
	7879	3 BLD. - PL. " " "	(seitlich v. vorn)
	7880	3 BLD. - PL. " " "	Innere n. hinten
	7881	3 BLD. - PL. " " "	Hinterragen geschlossen
	7882	3 BLD. - PL. " " "	Wagen v. hinten offen
	7883	3 BLD. - PL. " " "	Hinterragen m. Sitzkörbe
	7884	5 BLD. Lagerhaus W. & G. Wagen etc. 5.	
	7885	Bandroststuhl 2 Bb. u. 2 Bc. Schild rechts m. Excentermass.	
	7886	" " 2 Bb. u. 2 Bc. " " (Stuloseite)	
	7887	Furtenbandroststuhl 2 Bb. m. Kissenbandaufwicklung Antrieb.	
	7888	5 BLD. - P. Ernst altarte Kallnach Bern (Can. Landesoffen)	
	7889	Bandroststuhl Excenterseite Modell 2 B.	
	7890	" " " Antriebseite " 2 B.	
	7891	Lahmschleife Haag L. H. Stahl Steuerung f. Feilmechanik	
	7892	" " " " " " "	
	7893	" " " " " " "	
	7894	2 BOD. P. Louis Vitale Früller u. Genère Basel	
	7895	5 BLD. C. Audersch - Dubois Genève	
7896	2 B. R. Huber u. Brestel Lausanne Composite		
7897	5 BOD. G. Droll Bierdepot Warsteck Zellerkinder		
7898	3 BOD. " " " " " "		
7899	2 BOD. Ernst Deillon S. A. Romont Fribourg		
7900	3 BOD. Ernst Riner Lafrühle Zürich		

1933

	Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
	7901	3 B. K. Cooperatives Reunies (La Chaumet de Fonds)	
	7902	3 BOD. Untermühle Zug Pessen u. Obel	
	7903	2 BOD. P. Goff Wasser Stans Mul. Werkstätte Ad. v. d. Weg	nach B.P. 275.2. Vorderragen
	7904	2 BOD. P. " " "	(Innere nach vorn)
	7905	2 BOD. P. " " "	(seitlich v. vorn)
	7906	2 BOD. P. " " "	"
	7907	2 BOD. P. " " "	Innere nach hinten)
	7908	2 BOD. P. " " "	v. hinten mit offener Thüre
	7909	2 BOD. P. " " "	(Wagen v. hinten)
	7910	5 BLD. Gehr. Abstell. Schönersund	
	7911	2 B. K. Georg Kneiff Baumaterialien Winterthur	
	7912	3 BOD. P. Otto Model Kartonsgefäbrrik Wiefeldten	
	7913	3 BOD. P. " " "	Hinterragen
	7914	3 BOD. Jansenegger u. Gasser u. Co. Albisrieden Zürich	
	7915	3 B. K. P. Car-alpin Fritz Riffel Wetzli Th.	
	7916	3 B. K. P. " " " " "	
	7917	4 B. K. Vulkan Kohlen Zürich	
	7918	3 BOD. P. Leh. Schawalter u. Lohm Kirchberg Th. G.	
	7919	2 BOD. P. F. Ernst Ing. Westsch. Zürich	
	7920	Schiffahrts - Ausstellung Porschach Lini - Juli 1933.	(Saarstand)
	7921	3 BLD. für Ferrycarril Bogota, Columbia Ltd. Lima	
	7922	3 BLD. " " " " "	
	7923	3 BLD. " " " " "	Hinterragen geschl.
	7924	3 BLD. " " " " "	" " " " offen.
	7925	Bremssackenträger abfekt. (Japan Kennelbacher Juli 33.)	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
7926	L.D. Hüftendortkopf defekt. (Lapan Kammelbacher Juli 33)	
7927	4. B.L.D. P.O. Omnibus f. Madrid	Vorderräder 4. Aug. 1933.
7928	4. B.L.D. P.O. " " "	Fehrsicht u. Apparaten
7929	4. B.L.D. P.O. " " "	" " "
7930	4. B.L.D. P.O. " " "	Einseitige.
7931	4 B.L.D. P.O. " " "	Einstieg (Innere.)
7932	4 B.L.D. P.O. " " "	Schaltbreit-Anordnung
7933	4 B.L.D. P.O. " " "	(Innere u. hinten)
7934	4 B.L.D. P.O. " " "	Hinterräder
7935	4 B.L.D. P.O. " " "	Erststufen-Anordng/hinten
7936	2 B.b. Bandwechsel f. Fernen	Eintrittsbreite
7937	2 B.b. " " " " " " "	" " " v. hinten
7938	2 B.b. " " " " " " "	(Eccentrische.)
7939	4 rad Anhänger - Omnibus f. Madrid zu 1933.	
7940	4 rad " " " " " " "	Erststufen aufhängung
7941	4 rad " " " " " " "	f. Madrid (seitlich)
7942	4 rad " " " " " " "	Innere (nach hinten)
7943	4 rad " " " " " " "	Einstieg
7944	4 rad " " " " " " "	Innere (u. vorn)
7945	3 B.L.D. Auto-Lass. d. schwe. Patverwaltung u. Faltverstellg.	
7946	3 B.L.D. " " " " " " "	(Vorderräder)
7947	3 B.L.D. " " " " " " "	d. seitlich v. vorn.
7948	3 B.L.D. " " " " " " "	Innere u. vorn Wagen gesch.
7949	3 B.L.D. " " " " " " "	Wagen v. hinten u. offener Thür
7950	3 B.L.D. " " " " " " "	Innere u. hinten Wagen offen.

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
7951	3 B.L.D. Auto-Lass. d. schwe. Patverwaltung (Wagen v. hinten)	
7952	3 B.L.D. " " " " " " "	Erststufen Unterbringung
7953	4 rad Anhänger - Omnibus Madrid	Erststufen aufhängung
7954	4. B.L.D. P.O. " " " " " " "	mit 4 rad Anhänger
7955	4. B.L.D. P.O. " " " " " " "	" " " " " " "
7956	4 B.L.D. P.O. " " " " " " "	" " " " " " "
7957	3. B.H. Lutz Lorenz u. lie Basel Wagen ohne Schutzblech	
7958	5 B.L.D. Wagn. 3. 1. 1. K. Schneider's Erben Müten f. Zürich	
7959	3. B.O.D. Lavanchy u. lie Lausanne	
7960	3. B.O.D. Loewe u. lie. Basel.	
7961	3 B.L.D. Ferrocarril, Bogota Columbia (Rottberger)	
7962	3 B.L.D. " " " " " " "	
7963	2. B.O.D. Pöhl-Lippert Messer u. Eisenach Ferridet Montrose	
7964	3 B.O.D. L.L. Martin u. lie les Verrières	
7965	3 B.O.D. L.L. Martin u. lie " " " " " " "	Gelände Abbildung
7966	Fadenspann-Regulier-Apparat f. Schiffchen v. Pöhl	
7967	" " " " " " " " " " "	Dagerheim
7968	3 B.L.D. Merlin Aufw. Nos. Nigle (Haut Lutter u. lie)	
7969	5 A.E. Eidg. Militärwagen Gesamtansicht (links.)	August 1933.
7970	5 A.E. " " " " " " "	(Ansicht v. vorn)
7971	5 A.E. " " " " " " "	Gesamtansicht (rechts.)
7972	5 A.E. " " " " " " "	Ansicht d. Verdeckbogen.
7973	5 A.E. " " " " " " "	Ansicht d. Beid Lagerung (rechts)
7974	5 A.E. Offene rechte Thür mit Anordng f. d. Thür in geschlossener Zustände	
7975	5 A.E. Lagerung f. Pedalen u. Pedalknäuelchen	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen	
8076	Saurer Lastwagen Type B. in Kolumbien	Jan. 1934	
8077	3 B.L.D. Fringer u. Co. Rheinische Kapsel- u. Mehlmühle		
8078	3 B.L.D. " " " "		
8079	3 B.L.D. Wör 3 L. Kipper Elektrochemie Turgo		
8080	3 B.L.D. " 3 L. " " " "		
8081	5 B.L.D. G. Wespel mühle Wülflingen	Luzern	
8082	5 B.L.D. Hungerbühler u. Co. Bruggen (Zweibruggenmühle)		
8083	5 B.L.D. Ministeries de Palmpalais S.A. Genève		
8084	5 B.L.D. " " " "	Hinterrwagen	
8085	5 B.L.D. A. Locher Eisen u. Kohlenhandlung	Altstätten	
8086	5 B.L.D. " " " "		
8087	3 B.L.D. Hans Huber Werdorf	Futcherkerie	
8088	3 B.L.D. " " " "	(Vorderrwagen)	
8089	2 B.R. Lanter Wärlcher Brauerei	Wiesfelden	
8090	2 B.R. " " " "	Vorderrwagen	
8091	5 B.L.D. C. Egli u. Co. d. J. mühle Pfäfers b. Luzern		
Album 76.	8092	3 B.O.D. L. Morel u. Co. Lausanne	Vorderr geschlossen
	8093	3 B.O.D.-L " " " "	(Vorderrwagen)
	8094	3 B.O.D.-L " " " "	(Hinterrwagen)
	8095	3 B.O.D.-L " " " "	v. hinten
	8096	3 B.O.D.-L " " " "	v. hinten
	8097	3 B.O.D. Wör 5 L. Kipper Grotellina u. Fils Paudece	
	8098	3 B.O.D. " 3 L. " " " "	Lausanne Wagen gekippt
	8099	3 B.O.D. " 3 L. " " " "	(Hinterrwagen)
	8100	3 B.O.D. " 3 L. " " " "	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8101	Schnittbild B.W.D. Querschnitt	Jan. 1934
8102	2 B.R. L. Label Pianofabrik Rorschach	
8103	3 B.O.D. P. Egli u. Co. Rotkreuz	
8104	5 B.O.D. Konsum-Verein Winterthur	(Vorderr geschlossen)
8105	3 B.O.D. " " " "	(Hinterrwagen offen)
8106	3 B.O.D. " " " "	" " "
8107	Herbst - Halbautomat Druckbank	Abt. Frothammer
8108	" " " " " "	" " "
8109	" " " " " "	" " "
8110	" " " " " "	" " "
8111	3 B.L. Lindt u. Sprüngli Chocolate	Kilchberg b. Luzern
8112	5 B.L.D. Chemische-Fabrik Schweizerhall d. G. Basel	
8113	2 Wandarchitekt-Köpfe Type 24 B.	
8114	4 B.L.P.O. Kammerwagen Hinterteil	Berner Stadt Omnibus Jan. 34
8115	4 B.L.P.O. vordere Kotflügel-Anordnung	" " "
8116	5 B.L.D. A. Kuhn u. Co. Mehlmühle Weller	
8117	Chryslerwagen Montage	Jan. 1934
8118	Auto-techn. Bureau ohne Personen	" 1934
8119	5 B.L.D. 3 L. G. G. Matthey	Luzern Kringg.
8120	benutzbarer B.L. Arbon, in einem 5 ton Chassis d. Saurer	Jan. 1934
8121	" " B.L.D. " " " "	
8122	Saurer Lastwagen Type B. in Kolumbien	Jan. 1934
8123	" " " " " "	
8124	" " " " " "	
8125	3 B.L.D.-L Molkerei Kreuzlingen	

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8126	5 B.L. Luminas Shell Produkte	Luzern
8127	3 B.L. P.L. Omnibus 29. Sept. 1934	Lindner - Carrosserie f. ^{Wagen} _{bestehend}
8128	3 B.L. P.L. " " "	innere n. vorn
8129	3 B.L. P.L. " " "	" " hinten
8130	3 B.L. P.L. " " "	südt. u. hinten
8131	2 B.R.P. Bismeyer u. Co. Metallwaren	Tab. Kintom (Luzern)
8132	5 B.L. Luminas. Shell Produkte	Luzern
8133	Technisch-Bureau m. Personen	Jan. 1934
8134	1 C. Modell Wagen	" "
8135	1 C. " "	" "
8136	1 C. " "	" "
8137	5 B.L. - P.L. Omnibus d. Ration Schaffhausen	Vorderwagen 26. Stk. u. 12 Subplatte
8138	5 B.L. - P.L. " " "	innere n. vorn
8139	5 B.L. - P.L. " " "	südtlich
8140	3 B.L. - P.L. " " "	Einseitig
8141	5 B.L. - P.L. " " "	innere n. hinten
8142	5 B.L. - P.L. " " "	südtlich
8143	5 B.L. - P.L. " " "	Hinterwagen
8144	5 B.L. Geb. Egger L. Gallen	
8145	B.H.D. Puchstange	Febr. 1934
8146	Schnitttrieb v. C.R. Motor	(Längsschnitt)
8147	" v. C.R. "	(Querschnitt)
8148	" v. C.1. "	(Kuppelung)
8149	Kinoprojektions v. Dieselmotor	Febr. 1934
8150	Detail d. Buntautomaten Webstuhl	Typpe 5 W.

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8151	Stoffwebstuhl Typpe 4 W. mit Mitteltritt - Einrichtung 4 W.	
8152	Stoffwebstuhl mit Schäftmaschine f. Lumingerweb	(vorn links)
8153	" " " " " " " "	(vorn rechts)
8154	" " " " " " " "	(vorn hinten)
8155	5 B.L. (Lavor) 3 L. Kipper C. Saegeli	Altstätten Luzern
8156	5 B.L. Brauerei Schützengarten	162 L. Gallen
8157	2 B.R. A. G. Clander	Herisau
8158	5 B.L. Chemische Industrie	Basel
8159	3 B.L. Motorverwertung	Bischofzell
8160	Auto-car	FBW. Febr. 34.
8161	Pan-Luchs Heck-Omnibus	2 Achsig. Febr. 34.
8162	" " " " " " " "	" " " " " "
8163	Brucheneinbruch eines 5 B.	(Möbel u. Lie. Lausanne)
8164	3 B.L. Brauerei Schützengarten	
8165	3 B.L. " " "	Vorderwagen
8166	5 B.L. Landwirtschaftliche Genossenschaft	Winterthur
8167	Stoffwebstuhl Typpe 5 W. f. Konsettband	(Rechtsseite)
8168	" " " " 5 W. " " "	(Linksseite)
8169	" " " " 4 W. " " "	Drehvorrichtung mit aufgebauter Schaffhauserine
8170	3 B.L. L. Ernst Riser	Luzern
8171	3 B.L. L. " " "	(Lufverschluss)
8172	1 C.R.D. Wespelwagen v. Jenfer	Salon 1934
8173	1 C.R.D. Chassis	(Ansicht v. vorn)
8174	1 C.R.D. " " "	(" v. hinten)
8175	1 C.R.D. " " "	(südt. u. vorn)

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8176	3 B.L.P.L. Omnibus d. Chemins de Fer. Electriques de la Suisse	(Vorderwagen)
8177	3 B.L.P.L. ^{Stapelle 27 (29)} ^{6 (2) Stapelle} Spezifische Quelle	
8178	3 B.L.P.L.	(Hinterwagen)
8179	2 B.O.D.-P. Wilt. Turres A.G. Zürich	mit ^{Stagen v. hinten}
8180	2 B.O.D.-P.	mit ^{v. vorn}
8181	2 B.O.D.-P.	Schulden abg. Kasse
8182	Löffelstühle Typ 4 W. Anlage Wirt. Lieben Th. Lang	
8183	" " " 4 W.	
8184	Drehvorrichtung am Stoffweblecht. Typ 4 W.	
8185	2 B.N. Brauerei Gurten Bern	
8186	2 B.N.	Kasten f. ^{bis u. d.} ^{Brücke}
8187	2 B.N.	"
8188	2 B.N.	Hinterwagen
8189	5 B.L.D. Müllgenossenschaft St. M. Zürich	
8190	5 B.L.D. Landwirtschaftliche Genossenschaft Winterthur	(Hinterwagen)
8191	5 B.L.D. E. Marti Rapperswil	
8192	3 A.E. Omnibus m. Fallverdeck d. schw. Pasterwalg-umg.	
8193	3 A.E. ^{Mai 1934}	(v. links)
8194	3 A.E.	Innenansicht v. vorn
8195	3 A.E.	geöffnete vordere Klapptür
8196	3 A.E.	Innenansicht v. hinten
8197	3 A.E.	v. hinten Gepäckraumtüre geöffnet
8198	3 A.E.	Innenansicht des Gepäckraums
8199	3 A.E.	d. umgebaute Wagen v. hinten
8200	Diesel-Elkt. Eisenbahnwagen Automotrice 150 CV.	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8201	Diesel-Elkt. Eisenbahnwagen Automotrice 150 CV. Compartiments voyageurs	
8202	" " " " Transmission mecanique chassis	
8203	" " " " technique Poste de conduite	
8204	" " " " " "	
8205	B.K.D. Motor mit Verbrenner Generator	
8206	5 B.L.D. Lauser & K. Joh. Weibel Endletern Th. Turgen	
8207	5 B.L.D. " S.L.K. " " "	(Hinterwagen)
8208	2 B.P. Lammweber Bern	
8209	3 B.L.D.-L. Abtreibung Egnach	
8210	2 B.N.-P. Cooperatives Reunis	Hinterwagen u. Aufstieg
8211	2 B.N.-P. Cooperatives Reunis La Chaux de Fonds	
8212	5 B.L.D. Emil Scheller u. Co. Zürich	
8213	5 B.L.D. " " " "	(Hinterwagen)
8214	1 B.P.D. Vorfabriken v. Genfer-Labor 1934 (Anzahl v. vorn)	
8215	2 B.P.D. F. Pappet Horrogenbuden	
8216	3 B.N.-L. L. Galber Butter-Zentrale Gossau	(Vorderwagen)
8217	3 B.N.-L. " " " "	
8218	3 B.O.D. Wir 3 L.K. Ed. abgegeb. Albstetten Zürich	Wagen im Kippstall
8219	3 B.O.D. " 3 L.K. " " "	
8220	3 B.O.D. Wir 3 L.K. Walter Harf Dietikon Zürich	Wagen im Kippstall
8221	3 B.L. St. Herz Teppichhaus Zürich	ist für Personen
8222	3 A.E. Umgebautes Auto-Lat d. schw. Pasterverwaltung	f. 10 Plätze
8223	3 A.E. Linker Einstieg, Handschutz an der Tür	
8224	3 A.E. Rechter " " m. umgebaute Werkzeugkasten	
8225	3 A.E. Geöffnete hintere Gepäckraumtüre	

1934

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8276	4 B.L.P.-0 Omnibus Chassis Bern	Schallbrett
8277	4 B.L.P.-0 " " "	(^{Jan. 1934} Antriebsseite)
8278	3 BOD. Handelsge. d. schwe. Baumeisterverbandes	Luzern
8279	3 BOD. " " " "	"
8280	2 BOD. S. Blevot Flanil L. Gallen	"
8281	1 C.R.D. Chassis Ausstellung 1934	Vorderrwagen
8282	1 C.R.D. " " "	"
8283	1 C.R.D. " " "	"
8284	1 C.R.D. " " "	seitlich v. vorn
8285	1 C.R.D. " " "	(v. oben)
8286	1 C.R.D. " " "	(seitlich v. hinten)
8287	1 C.R.D. " " "	Vorderrwagen v. unten
8288	1 C.R.D. " " "	(Mittelwagen)
8289	1 C.R.D. " " "	Hinterrwagen
8290	R.D. Motor Ausstellung 1934	(Auspuffsseite)
8291	C.R.D. " " "	Ventilatorseite
8292	C.R.D. " " "	(Einspritzseite)
8293	C.R.D. " " "	"
8294	R.D. " " "	(ohne Getriebekasten)
8295	2 B.N.P. Omnibus f. d. K.T.A. Bern	(19. Lokpläne)
8296	2 B.N.P. " " "	(Einspritz)
8297	2 B.N.P. " " "	(Anmerkung v. vorn)
8298	2 B.N.P. " " "	"
8299	2 B.N.P. " " "	"
8300	2 B.N.P. " " "	Vorderrwagen Nagen hinten

1934

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8301	2 B.N.P. Omnibus f. d. K.T.A. Bern	(Nagen hinten)
8302	B.N.D. Einspritzseite	f. Schienenfahrzeuge
8303	B.N.D. Ventilatorseite	"
8304	B.N.D. Auspuffsseite	"
8305	2 BOD. P. in Manila	Philippinen
8306	Panzerwettbewerb 36 B Modell 1934	(Seitlich)
8307	" " " 36 B. " "	(v. vorn)
8308	2 BOD. Peltier u. Lie S. D. L. Maurice Vaud	Album etc.
8309	2 BOD. " " " "	78. Juli 1934
8310	5 B.L.D. L. Haab u. Schue Kummühle Basel	"
8311	2 B.N. Luminor A. G. Luzern	Shell Produkte
8312	2 B.N. " " "	Brücken - Detail
8313	5 B.L.D. Russ ^{Abt.} Israack Baselland	"
8314	5 B.L.D. " " "	Hinterrwagen
8315	2 BOD. William Dubois S. A. Weinhandlg. Poreux Abwechslung	"
8316	Spinnpumpe f. Kunstseide Type F1 Sp. P. Ing. Lutz Luzern	"
8317	2 B.N. Luminor A. G. Luzern	Shell Produkte
8318	2 B.N. " " "	(Brücken - Detail)
8319	3 BOD. Köttinger Weinhandlg. Herbolzberg b. Luzern	"
8320	1 C.R. Brauerei Halbenburg Winterthur	"
8321	1 C.R. " " "	"
8322	2 B.R. Wir. S. L. Kippe Maison de Lanté de Malveros	"
8323	2 B.R. " " "	Montrey Wallis
8324	2 BOD. P. Berner Alpenmilch Gesellschaft	Stalton
8325	2 BOD. P. " " "	"

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8326	BKD Motor mit direkter Einspritzung Auspuff	
8327	BKD " " " " Ventilatorseite	
8328	BKD " " " " " Einspritzseite	
8329	2 BKD Gebr. Ronzani Südfrüchte St. Gallen	
8330	2 BKD " " " " Wagen v. hinten	
8331	2 BKD " " " " " "	
8332	2 BKD " " " " " (südtlich)	
8333	3 BLP. Ernst Kurlmann Wädenswil Zürich	
8334	2 BOD. P. in Manila (Philippinen)	
8335	Licht Autobus ohne Fahrgestell, Waggonfabrik	
8336	" " " " " (Juniors) Wädenswil	
8337	" " " " " (vollständig gerüstet)	
8338	5 BLD. Albin Schmid Erchnil Laurer 3 L. Kappeler	
8339	5 BLD. " " " " " Vorderwagen	
8340	Zylinderkopf x. CRD. (1934 Aug.)	
8341	4 BLP. Chavis f. Spanien	
8342	4 BLP. " f. " "	
8343	"Scintilla" Einspritzpumpe zum CRD. Motor.	
8344	CR Motor Anlasserseite	
8345	CR " Ventilatorseite	
8346	CR " Vergaserseite	
8347	3 Bw. Witz-Hinterkipper Kohlenstromer	
8348	3 Bw. " " " " " Kreuzling	
8349	1 CRD. L. Matorici Märrich Vorderwagen	
8350	1 CRD. L. " " " (südtlich)	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8351	3 BOD. L. Verband schw. Konsumvereine Basel V. S. A.	
8352	3 BOD. L. " " " " " Vorderwagen	
8353	3 BOD-L " " " " " südtlich	
8354	3 BOD-L " " " " " Vorderwagen abgedekt	
8355	3 BOD-L " " " " " Hinter-	
8356	3 BOD-L " " " " " Letztverschleiss	
8357	3 BOD-L " " " " " Aufstufung hinten	
8358	3 BOD-L " " " " " "	
8359	Leidenstoffwebstuhl Type 51-52 W. Differentialregulator	
8360	" " " " " 51-52 W. " "	
8361	" " " " " 5 W. u. 52 W. Wechselvorrichtung	
8362	Stoffwebstuhl Type 4 W. Schlag u. Kurbelwellenlagerung	
8363	1 CRD. Ringier u. die Löffingen mit Verdeck	
8364	1 CRD. " " " " " "	
8365	3 BOD-L Papagny Zürich Weinhandlung	
8366	1 CRD. Bues Tissach Weinhandel	
8367	1 CRD. " " " " " "	
8368	3 BLD. Walliser-Weinproduzenten-Vorband Letten 1934	
8369	Spinnpumpe f. Kunstseide Ft Sp. P. v. Ing. Lutz Zürich	
8370	Vertical-Bohrmaschine Rabona	
8371	2 BOD. PL Flug Wigoltingen	
8372	2 BOD. PL " " " " " Hinterwagen geschlossen	
8373	2 BOD. PL " " " " " " " offen	
8374	Kurvenblatt v. 21. Sept. 1934 Prof. Nagel Dresden	
8375	1 CRD. Bleicherei Gussbüchler Lützelflüh	

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8426	Schnittzeichg L.C. Vorderachse m Einbau	
8427	" " 1 C. Getriebekasten	
8428	" " C.a. Motor 6 Zylinder	
8429	" " B.Z.D. " 6 " Querschnitt	
8430	" " 3 B.W. Hinterrad Antrieb	
8431	" " C.L. Lenkstock	
8432	" " B.Z.D. 12 Zylinder Querschnitt	
8433	Einspritz Düse x. Dieselmotor C.R.D. 1930 (Dolach)	
8434	1 C.R.D. u. Schiess Löwe Wankkultur L. Margraten	
8435	1 C.R.D. d. Kieglar u. Lie 27. Grillingen b. Basel	
8436	1 C.R.D. Kipphebel u. Einstellg des Ventilspiels	
8437	1 C.R. Schema d. Lüftung	
8438	1 C.R.D. Schema der Steuerung	
8439	1 C.R.D. Schnitt durch die Einspritzdüse	
8440	1 C.R.D. Schematische Darstellg. d. Lüftung	
8441	Einbauzeichg. B.Z.D. 6 Zylinder	
8442	" " B.Z.D. 6 " m. Massentragung	
8443	2 B.R. Konsumgenossenschaft Biel	
8444	B.Z.D. Steuerräder 1935	
8445	C.R. Kipphebel u. Einstellg. des Ventilspiels	
8446	5 B.Z.D. Mithlengenossenschaft eb. L. K. Zürich	
8447	1 C.R. Chassis (v. oben gesehen)	
8448	1 C.R.D. Schaltbrett	
8449	Einbauzeichg B.Z.D. 12 Zylinder	
8450	Schnittzeichg 4 C.P. Chassis (Vorderwagen)	

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8451	Schnittzeichg 4 C.P. Chassis (Hintervagen)	
8452	1 C.R. Unterbrecher u. dessen Einstellg.	
8453	Werkzeug x. 1 C.R. kompl.	
8454	" x. 1 C.R.D. "	
8455	C.R.D. Motor 4 cyl.	(Einspritzseite)
8456	C.R.D. " 4 cyl.	Ventilatorseite
8457	C.R.D. " 4 cyl.	(Auspuffseite)
8458	C.R. " 4 cyl.	Vergassersseite
8459	C.R. " 4 cyl.	Ventilatorseite
8460	C.R. " 4 cyl.	(Auspuffseite)
8461	Modell Omnibus v. Dr. Deiter	(seitlich 10. Feb. 1935)
8462	" " " " "	(seitlich v. hinten)
8463	" " " " "	(" v. vorne)
8464	1 C.R. Motortriebwerk	(Vergassersseite)
8465	1 C.R. " " "	(Ventilatorseite)
8466	5 B.Z.D. L. 3 Seiten Kippes Monoprop Modell b. Zürich	
8467	1 C.R.D. Motortriebwerk	(Auspuffseite)
8468	1 C.R.D. " " "	(Einspritzseite)
8469	6 B.Z.D. Chassis	geliefert f. Abdruck
8470	1 C.R.D. Sicherungen, Elektr. Anlage, Leintilla	
8471	1 C.R.D. " " "	Büsch
8472	Polnische Laalbahn m 2 B.Z.D. Motoren Cegalki, Posen	
8473	1 C.R.D. Hinterrad (Demontage)	
8474	1 C.R.D. Schaltbrett	
8475	Einbauzeichg B.Z.D. Motor 4 Zylinder	

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8476	Schnittzeich. L.C. Chassis	
8477	" " C.R.D. Motor 4 Zylinder Querschnitt	
8478	" " C.R.D. Motor Längs u. Querschnitt	
8479	Werkzeugen an einem B.L.D. Kolben in direkter	
8480	" " " " B.L.D. " " Einspritzung	
8481	5 B.L.D. Federzeich. z. Bild 8487.	
8482	1 C.R. Schaltbrett	
8483	Special-Werkzeug f. C.R.	
8484	" " " f. C.R.D.	
8485	5 B.L.D. Grands Ateliers de Granges-Morand	
8486	5 B.L.D.	
8487	5 B.L.D.	
8488	Techn. Bureau Auto Zeichnungsaal März 1935.	
8489	5 B.L. Eidg. Kriegstech. Abteilung Bern Führersitz	
8490	5 B.L. " " " Führersitz Brückenbestände	
8491	5 B.L. " " " Wagen v. vorn	
8492	5 B.L. " " " Führersitz Inneres	
8493	5 B.L. " " " Schaltbrett Mittelwagen	
8494	5 B.L. " " " Wagenbrücke Inneres	
8495	5 B.L. " " " Wagen v. hinten	
8496	5 B.L. " " " " Sittlich)	
8497	Im Palomibus Heiden-Wald Febr. 35.	
8498	" " " " " "	
8499	Modell Omnibus 1 C. (Holzmodell)	
8500	Verschiffung eines f. China bestimmten 1 C.R.D. Lastwagen am 7. Febr. 1935 in Massel	

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8501	Verschiffung eines f. China bestimmten 1 C.R.D. Lastwagen.	
8502	Demontage einer Einspritzdüse am B.L.D. Motor.	
8503	3 B.L. P.L. Tankwagen Kesselfiger u. Kessel Kuchatel.	
8504	3 B.L. P.L. " " " " " "	
8505	C.R. Motor 6 cyl. Ausstellung Genf. (Anlassseite)	
8506	C.R. " 6 cyl. " " Vergasersseite	
8507	C.R. " 6 cyl. " " " "	
8508	C.R. " 6 cyl. " " (Ventilatorsseite)	
8509	Plymouth 1934 P.C. Chassis v. Amag Zürich Karosserie Keller- Eichbaum Berlin	
8510	" 1934 P.C. " " " "	
8511	1 C.R. Société Cooperative Genève (Kartwagen)	
8512	B.L.D. Motor für Lehrenfahrzeuge Ausstellung Genf. 35.	
8513	B.L.D. 12 Zylinder " " " " 1935.	
8514	5 B.L. P.L. 6 rad Auto-car. d. schwe. Postverwaltung Genf. 35.	
8515	L.C. Chassis Ausstellung Genf. 35. (sittlich)	
8516	L.C. " " " " (v. oben Blick auf Steuerung)	
8517	L.C. " " " " Sonderwagen	
8518	L.C. " " " " sittlich v. vorne	
8519	L.C. " " " " sittlich v. hinten	
8520	1 C.R.D. Omnibus Wikerli Zürich Postkorn f. Hauptstadte	
8521	Armierung-Witworth Railbus auf 1 B.L.D. Motor	
8522	" Polnische Staatsbahn m. 2 B.L.D. Motoren.	
8523	Drehgestell m. B.L.D. Motor ablytisches Getriebe.	
8524	" " " B.L.D. " Stahl. Kraftübertrag. Handl. Postkorn	
8525	" " " B.L.D. " L.C. Getriebe.	

Album
1680
März
1935.

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8576	L 2 Wagen Ausstellung Genf. 1935.	
8577	L 2 " " " " 1935 (total seitlich)	
8578	2 BOD Gartenbus Bern mit Buskasten unter der Wagenbrücke.	
8579	2 BOD. " " " " " (Hinterrahmen)	
8580	3 B & P Müllabfuhrwagen d. Stadt Lausanne System Schmet 1935	
8581	Stoffwechsel 100 W. + Schling mit aut. Luftdruckwechsel (vorn links)	
8582	" " " " " " (v. hinten) mit Antrieb.	
8583	" " " " " " v. vorn rechts.	
8584	Schnittzeichg B & P 6 Kopf. Luftdruckkopf (Ansicht.)	
8585	" " 5 C 3909 Längstrieb	
8586	" " 5 C 3909 " "	
8587	L 666/453 C Ausenantrieb f. Feuerwehrowagen	
8588	L 667/453 C " " f. Sprengwagen	
8589	L 658/10 3 C " "	
8590	3 C 3906 Kupplung.	
8591	3 C 3907 Gebräuekasten	
8592	3 C 3908 Fusshebelwerk rechts	
8593	3 C 3908 " " links	
8594	5 A & 8 Saucer 5 L Kipper System Witz d. Stadt Aarau	
8595	5 A & 8 " 3 " " " d. Stadt Aarau.	Reservefruchtagerung.
8596	3 B & D. P 6 rad Omnibus d. Eidg. Postverwaltung v. hinten	
8597	3 B & D. P 6 rad " " " " v. hinten m. offener Thür.	
8598	3 B & D. P 6 rad " " " " " " " "	
8599	3 B & D. Abdruckwertung Form	
8600	3 B & D. " " " " " " " "	Brücken - Details Wagen v. hinten

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8601	Saucer Woodkipper (u. Langsamem Bild)	
8602	B & D. Motor m. die Einspritzung (Auspuffseite)	
8603	B & D. " " " " " (Einspritzseite)	
8604	Schnittzeichg Linksstock 3 C. 3905	16. 5. 1935
8605	3 B & D. P 6 rad Omnibus d. Eidg. Postverwaltung v. hintere x	Bild 8568.
8606	3 B & D. P 6 rad " " " " " " " "	Abkumulatorbatterie
8607	1 C & D. Vorfuhrwagen	
8608	Kleinbahn Schleifmaschine m. Torst aus d. Zeitschrift Werkstatt	Technik
8609	Schnittzeichg 2 C 3910/1 Hinterrad Einbau u. Antrieb.	Abb. 1. VI. 35
8610	5 A Tankwagen d. Kriegsmaterialverwaltung Bern	
8611	North Eastern Electric Supply Company England 1 B & D. Motor	
8612	Newcastle Armstrong Whitworth 1 B & D. Motor	
8613	North Western Railway, India. 2 Bogies, 1 B & D. Motor	
8614	S & R Great Indian Peninsula Railway India 1 B & D.	(siehe Übertragung)
8615	Madras u. South Mahratta Railway India, 6 Fuhrwagen	(mit je 1 B & D. Motor)
8616	Schienenwagen m. B & D. Motor f. Puerto Rico (Bomben)	
8617	H. H. Gachwar's Baroda State Railway, India 1 B & D. Motor	
8618	Polygon Post. Railway, Colombo 1 B & D. Motor u. W. abh. Übertragung	
8619	B & D. Einbauzeichg 1914 v. 21. VI. 35.	
8620	B & D. Motor Querschnitt Blatt. 2 Zeich 1902/2	
8621	B & D. " " " " " " " " 1 " 1902/2	
8622	B & D. " " " " " " " " 1 " 1902/2	
8623	B & D. " " " " " " " " 3 " 1902/2	
8624	B & D. " " " " " " " " IV " 1902/2	
8625	Spindelbilder v. B & D. C & D. C & D. Bohrung 110, 90, 75.	

1935

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8626	1 C.R.D. Einpumpenpumpe Bosch (1955)	
8627	1 C.R.D. Garage Ch. Mercier Delémont (Hinterrad)	
8628	1 C.R.D.	
8629	2 C. 1 Nora-Werke	
8630	2 C. 1	
8631	Schemata Lastet Holzwerk Motorcarthe Genève	
8632	3 B.L.D. Eduardo Fries Zürich Wagen südlich	
8633	3 B.L.D. " " " (v. vorn)	
8634	3 B.L.D. " " " (v. hinten)	
8635	3 B.L.D. " " " Mitte	
8636	Müllabfuhrwagen mit Wood Kippvorrichtung auf Linsenwagen	
8637	3 B.L.D. Petterli Solothurn Wagen m. Verdrück.	
8638	2 B.L.D. Locket u. Co. Eisenhandlung Luzern v. (vorne)	
8639	2 B.L.D. " " " (v. hinten)	
8640	Randwerkstuhl 36 b. x. Vorwoben v. Metallflütern	
8641	5 B.L.D. Eidg. Militär-Verwaltung Wagen südlich v. vorn	
8642	5 B.L.D. " " " Wagen (Mitte)	
8643	5 B.L.D. " " " " "	
8644	5 B.L.D. " " " Fabrik Linsen	
8645	5 B.L.D. " " " (v. vorn)	
8646	Einbauzug v. C.A. Motor 1914 v. 8 VIII. 35	
8647	Schnittzug 2 C. 3904 1/2 Vorderrad Einbau	
8648	Schnittzug 2 C. 3910 1/2 Hinterrad Einbau m. Antrieb	
8649	Schnittzug 3 C. 3904 Vorderrad Einbau	
8650	Schnittzug 3 C. 3906 Kuppelzug	

Album
No 81
Bl. 55

1935

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8651	2 C. 2 Eidg. Militär-Verwaltung Wagen v. vorn	
8652	2 C. 2 " " " (Fabrik Linsen)	
8653	2 C. 2 " " " Wagen südlich v. vorn	
8654	2 C. 2 " " " Wagen (Mitte)	
8655	2 C. 2 " " " " "	
8656	2 C. 2 " " " " "	
8657	2 C. 2 " " " (Wagen v. hinten) Hinterrad	
8658	2 C. 2 " " " " "	
8659	Schienenwagen Kita Kofuku Fukuoka Japan m. 1 B.L.D. Motor	
8660	" " (Linsen) " " "	
8661	2 " " " " "	
8662	Offenfach-Schaftmaschine 1 B.L. x. Bandstuhl Spitze 2 B.L.	(v. hinten)
8663	" " " 1 B.L. " " 2 B.L.	v. vorn
8664	Einbauzug C.R.D. 1914 70 P.L. 28.8.35	
8665	" " C.T.D. 1914 ca. 105 P.L. 15.8.35	
8666	3 B.L.P. Omnibus La Côte-Ause-Fees (Reproduktion)	
8667	P.D. Kurbelwelle m. Schwungrad	
8668	2 C. 1 Cooperatives Reunies No 5. Hinterrad	
8669	2 C. 1 Cooperatives Reunies No 5.	
8670	2 C. 1 " " " (südlich v. vorn)	
8671	1 C.R.D. Wie Kipper Premoli Lillo (Wagen südlich v. vorn)	
8672	1 C.R.D. " " " (nach hinten gekippt)	
8673	1 C.R.D. " " " Hinterrad	
8674	1 C.R.D. " " " offen	
8675	3 B.L.D. Benzintankwagen J. Debrunner Ermaligung	

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8676	3 B.L.D. Benzin Tankwagen J. Debrunner	Erweiterungen
8677	3 B.L.D. " " " " "	" (Hinterräder)
8678	3 B.L.D. " " " " "	"
8679	P.D. Kurbelwelle ohne Schmutzgehäuse	
8680	1 C.R.D. Laiterie Reunis Genere	seitlich
8681	1 C.R.D. " " " " "	Hinterräder
8682	1 C.R.D. " " " " "	seitlich
8683	5 B.L.D. m. 5 L. Kipper Laurot Eidg. Militär Vermaltg.	mittl. v. vorn
8684	5 B.L.D. 5 L. " " " " "	Vorderräder
8685	5 B.L.D. 5 L. " " " " "	Wagen-Mitte
8686	5 B.L.D. 5 L. " " " " "	gekoppelt
8687	5 B.L.D. 5 L. " " " " "	"
8688	5 B.L.D. 5 L. " " " " "	Wagen-Mitte
8689	5 B.L.D. 5 L. " " " " "	Hinterräder
8690	1 C.R.D. Laiterie Yverdon Obh.	Vorderräder
8691	1 C.R.D. " " " " " "	Verwertung (seitlich v. vorn)
8692	Umschlag Blatt x Offertenmappe	Fabrikmarken
8693	" " " " " " "	"
8694	3 B.L.P. Omnibuse d. Rumänischen Staatsbahnen	
8695	B.H.D. Motor mit Bordpumpe u. Anlasser Lichter Einspritzseite	
8696	B.H.D. " " " " " "	Auspuffseite
8697	B.H.D. " " " " " "	Einspritzseite
6 rad 8698	3 B.L.P. Auto-lar d. schv. Postverwaltung m. Raupenentrieb	
" 8699	5 B.L.P. " " " " " "	Peter Lenzler Basel
8700	Leichg. 4 C. 3905 Lanbung	Sept. 1935

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8701	Leichg. 4 C. 3908 L. Funsthebelwerk (linkssteuerung)	
8702	" 5 C. 3910 Hinterradantrieb	
8703	" 4 C. 3940 Gelbruck Haupt-Gefährtes m. Servobetrieb	
8704	" 4 C. 3941/1 Hinterrad mit Bremse	
8705	" 4 C. 3904/1 Vorderachse mit Bremse	
8706	" 5 C. 3909/1 Langtrieb m. 4 B. Getriebe	
8707	3 B.L.D. Kippwagen Alte Hofmahl. K. Solothurn.	
8708	Drehgestell u. Triebwagen Dietrich m. 2 B.H.D. Motoren	92 Räder 120 km. Geschw. 32 km/h
8709	C.P.D. Motor v. d. Ventilatorseite gesehen m. Pumpe u. Anlasser	
8710	1 C.R.D. 6 rad d. schv. Postverwaltung Chassis	
8711	1 C.R.D. 6 rad Chassis "	Hinterräder 1 auss.
8712	1 C.R.D. 6 rad Chassis "	(Hinterräder 1 innen)
8713	P.D. Motor Einspritzseite	Sept. 1935
8714	P.D. " Ventilatorseite	" "
8715	P.D. " Ansaug - Auspuffseite	
8716	Schnittreißig P.D. Motor Längs - Querschnitt	
8717	P.D. Motor eingebaut in Laurot L.C. II.	
8718	P.D. Motor " " " " L.C. II.	
8719	P.D. Motor " " " " Krefelder Wagen	
8720	P.D. Motor " " " " "	
8721	P.D. Motor " " " " "	
8722	P.D. Motor " " " " "	Motor abgebaut
8723	P.D. " " " " " "	
8724	L.C. 4 mit P.D. Motor Ausstellung London Nov. 1935	
8725	Schnittreißig 4 C. 3903 Chassis 24. X 35.	

1936

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8826	3 B.D. Konsumverein Winterthur Wagen offen	
8827	5 B.D. Emil Müller Sch. Margrethen (Sch. Gallen)	
8828	Einklavenbild B.D.	
8829	Schnittzeichg 2 Ab. 3951 Achse Zusammenstellung	
8830	C.P.D. Motor Einspritzseite	
8831	Schnittzeichg. C.P.D. Motor 1902 Längsschnitt	
8832	Schnittzeichg. 2 Ab. 3910 Laufpad - Antrieb	
8833	Schnittzeichg. C.P.D. Motor Einbaureichg 1914 30.7.36	
8834	Schnittzeichg. C.P.D. " " 1914 6. II. 36	
8835	1 C.P.D. Lastwagen	(v. oben gesehen)
8836	1 C.P.D. " "	(v. unten gesehen)
8837	Schnittzeichg. 3 C. 3907 1/2 Getriebe	
8838	Schnittzeichg. 3 C. 3904 1/2 Vorderachse	
8839	Schnittzeichg. 3 C. 3930 Bremsschema	
8840	Gebrochene Lc Vorderachse d. Fa. Finiminy	
8841	Bearbeitungs-Tafel	v. 13. Febr. 36.
8842	Bearbeitungs-Tafel	
8843	Schnittzeichg 3 C. 3911 Hinterrad Einbau	
8844	Führersitz im Plymouth Wagen m. P.D. Motor Febr 1936	
8845	5 B.D. Auto-let A. v. Daniken Allmendinger Sch.	
8846	Schnittzeichg 5 C. 3907 Getriebe	
8847	Bearbeitungs-Tafel	
Album Koss 20. II. 36	8848 B.B.6 L.D. Società Butagat	Zürich
	8849 B.B.6 L.D. " "	(Hinterrwagen)
	8850 B.B.6 L.D. " "	Wagen v. hinten

1936

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8851	Schnittzeichg 2 Ab. 3911 Hinterachse	
8852	4 Platten Brems Modell 7 C. 1936 Febr.	
8853	4 " " " 1 C. 1936	Rückseite
8854	2 B.D. P. Omnibus Patten Schaffhausen	
8855	2 B.D. P. " " " "	
8856	2 B.D. Inc. Moir. C.A. Bertholet Genve	
8857	Schnittzeichg 2 Ab. 3952 Hinterradfederung	27.2.36
8858	" " 2 Ab. 3911/1 Hinterachse	28.2.36
8859	1 C.P.D. Graf Moirer Chur (Albertini Sognach)	
8860	2 B.D. P. Piassa, Olone (Postwagen)	
8861	2 B.D. P. " " " "	
8862	Schnittzeichg C.P.D. 1902 Längs u. Querschnitt	11. II. 36
8863	Schnittzeichg 15500 Ventilsteuerung C.P.D. u. C.C.D.	18. II. 36
8864	Defekte äussere selbstverwendem L.F. Differentiale 4 Ab.	25.8.35
8865	" " " " L.F. " "	
8866	C.P.D. Motor Salon Genf. 36. Auspuffseite	
8867	C.P.D. " " " 36 Ventilatorseite	
8868	C.P.D. " " " 36 Einspritzseite	
8869	Lc 2 Omnibus Salon Genf. 36.	
8870	Lc. 2 " " " 36.	
8871	C. 3 Chassis Salon Genf. 36	südtl. v. vorn
8872	C. 3 " " " " "	Vorderrwagen
8873	C. 3 " " " " "	südtl. v. hinten
8874	C. 3 " " " " "	Hinterrwagen
8875	Geländewagen Versuchsfahrt	16. III. 36

1936

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8876	Geländewagen Versuchsfahrt Salin Genf 36.	
8877	" " " " " "	
8878	" " " " " "	
8879	" " " " " "	
8880	" " " " " "	
8881	" " " " " "	
8882	1 CRD. P. P. Postomibus Salin Genf 36.	
8883	1 CRD. P. P. " " " " 36	
8884	Geländewagen 2 Ab. 27. Ha	südl. v. vorne
8885	" " 2 Ab. 27. Ha	v. hinten
8886	" " 2 Ab. 27. Ha	südl. v. hinten
8887	1 CRD. SA. Ministère de l'Intérieur	
8888	4 B.L.P. Chassis Laurer Madrid	v. oben
8889	Schnittreißg. 2 C. 3903/12 a	Architekt-Chassis
8890	" " 3 C. 3904/1	Vorderachse mit Bremse
8891	" " C.T.D. 1902 Blatt 2	Querschnitt
8892	" " C.T.D. 1902 " 1	Langsschnitt
8893	Situationsplan 1:500 Hauptgeschäft. a. d. A. Laurer	
8894	2 CRD. Racuber u. Co. Interlakern.	
8895	2 C. 3903/12 L. (Architekt-Chassis) (Schnittreißg.)	
8896	CRD. 1928/1	Brennstoff-Pumpenbetrieb
8897	2 C. 3902/12 L.	Kupplungs (Schnittreißg.)
8898	Radialbohrmaschine Vorläufer 20. IV 36	Bohrer Bohrer
8899	" " " " 20. IV 36	" " "
8900	BB 6 L D. Franz Jehu Autotransp. Muenkirch Luzern	Vorderwagen

1936

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
8901	BB 6 L D. Franz Jehu Autotransp. Muenkirch Luzern	
8902	Diesensprüf-Apparat (Abb. Kurt Lehmann) IV 1936	
8903	Diesenschleif-Maschine " " IV 1936	
8904	Schnittreißg. 3 C. 3911/1	Hinterachse mit Bremse
8905	2 CRD. Spezialwagen f. Stangentransport C. Sturm u. Co.	
8906	2 CRD. " " " " (Vorderwagen) Porsche	
8907	2 CRD. " " " " (Hinterwagen)	
8908	CRD. Motor mit Dynamo/Leuchtmittelvorrichtung 1936	
8909	Schnittreißg. 2 C. 3910	Hinterachse 6. 8. 35
8910	Schnittreißg. 3 C. 3911/2	Hinterachse m. Bremse 10. 4. 36.
8911	3 B.L.D. P.L. f. schw. Postverwaltg.	Carrosserie Aufbau
8912	3 B.L.D. P.L. " " " "	
8913	3 B.L.D. P.L. " " " "	
8914	Einbau-Reißg. I. a. D. 1914	24. 4. 36.
8915	Vorrichtungs-Anordnung f. Diesel-Tugmotor 2 Takt.	
8916	Zylinder-Gehäuse v. C.T.D. Motor unbeschädigt	
8917	1 CRD. Car-alpin 17-plätzig	Rinaldo Locarno
8918	1 CRD. " " " " " "	Luzern
8919	1 CRD. " " " " " "	v. hinten
8920	1 CRD. " " " " " "	Vorderwagen
8921	Traktor mit 2 radl Anhänger f. schwer. Transporte	
8922	Schienenwagen Kita Kofhu Tschudo Lapan	Motor
8923	Aufstellg. v. 8 Laurerwagen Genf 1936	(Vorderwagen)
8924	" " " " " " 1936	
8925	" " " " " " 1936	

1936

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9026	3 B.L.P.L. Autolat Vorstand schw. Konsumvereins v. St. Basel	Wagen v. hinten
9027	3 B.L.P.L.	
9028	Spritzbild Boschpumpe 1 1/2" & normale Stabe 45 7/16"	B.D. 110 x 150
9029	" " Leinwandpumpe 45 7/16" f. B.D. 110 x 150	
9030	Einspritzwinkel 1 u. 2. 45 7/16" f. B.D. 110 x 150 C.D. 80 x 120	
9031	Spritzbild Boschpumpe Type A 6 1/2" & starke Stabe 45 7/16"	f. C.D. 80 x 120
9032	Diagramm Type B.D. 1928 4 x 100 7/16 150 7/16 =	2,19 L.
9033	" " " B.L.D. 6 x 110 7/16 150 7/16 =	2,55 L.
9034	" " " B.L.D. 6 x 110 7/16 150 7/16 =	2,55 L.
9035	" " Vergleich v. Leistung u. Verbrauch zwischen Kreuzstrom- und Doppelnichtleistung	
9036	" " von abgeführter Wärmemenge u. Abgasempfindlichkeit	
9037	" " Typ. B.L.D. 6 x 110 7/16 150 7/16 =	2,55 L.
9038	" " I.D. Versuchsmotor 1 Zyl. 150 7/16 x 200 7/16 =	3,53 L.
9039	" " Typ. C.B.D. 4 x 105 7/16 130 7/16 =	4,5
9040	" " Typ. P.D. 6 x 80 7/16 120 7/16 =	3,62
9041	" " Typ. C.B.D. 4 x 85 7/16 125 7/16 =	2,94
9042	Diagramm Abstoßkurve d. Brennstoffpumpe. Bosch	
9043	3L. 3903/12 Chassis m. Führerseite neben d. Motor. 31. III. 36.	
9044	3L. 3907/12 Wheelgetriebe Schnittzeichnung 7. III. 36.	
9045	Diagramm Förderbeginn u. Spritzbeginn b. verschiedenen Drehzahlen.	
9046	C.D. Motor 1936 (Einspritzseite)	
9047	C.D. " " (Auspuffseite)	
9048	C.D. " " (Einspritzseite) einfach	
9049	Spritz-Apparatur mit Trommel	
9050	Stroboskopische Beleuchtungsapparatur	

1936

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9051	Messraum mit Mikroskop	
9052	Frontplatte des Mikroskop	
9053	Handpumpe z. Prüfen v. Plehdüsen	
9054	Diagramm Abgasverteilung bei Plehdüsen	
9055	Spritzbilder v. d. Trommel	
9056	" " " " " " " " " " " "	
9057	" " " " " " " " " " " "	
9058	Geländewagen Versuchsfahrten bei Weinfeldern in einer Kiesgrube	
9059	" " 2 Ab. " " " " " " " " " " Aug. 36.	
9060	" " " " " " " " " " " "	
9061	" " " " " " " " " " " "	
9062	" " " " " " " " " " " "	
9063	" " " " " " " " " " " "	
9064	Lichtg. 2L 3911 Hinterräder m. Bremse	5. 8. 36
9065	Lichtg. 2L 3910/1 Hinterradantrieb	15. 8. 36.
9066	Bandschleife Type 22 Ba Antriebsseite	
9067	" " " " 22 Ba Exzentersseite	
9068	Stoffweblestuhl 100 W. mit 100 cm nutzbarer Blattbreite u. Exzenters- Rahmenmaschine	
9069	Stoffweblestuhl 100 W. " " " " " " (Rückseite)	
9070	2L II Omnibus bei Val Chappia b. Locarno	
9071	2L II Omnibus " " " " " "	
9072	2L II " " Val Versasca b. " "	
9073	2L II " " bei Val Chappia b. " "	
9074	2L I - II Vorführwagen auf d. Berninapass (Montarochplatz) siehe	
9075	2L I - II " " " " in der Viamala	

1936

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9126	Schnittbrenner eingebaut in 2 BOD Chassis	
9127	2 C.R.D. Hochsitz-Chassis f. Mercedes (Vorderräder)	
9128	2 C.R.D. " " Lenkung	
9129	2 C.R.D. " " (nützlich)	
9130	2 C.R.D. " " v. oben u. v. hinten)	
9131	2 C. 3911/1 Schnittreißig Zusammensetzung d. Hinterachse	
9132	Automaten Lackmaschine Modell 2. J. Jahrgang 1930	
9133	Zylinder x. Motor C.P.D.	
9134	Seuerwäder Anordnung am C.P.D. Motor	
9135	Zylinder x. Motor C.P.D.	
9136	1 C.R.D. f. Langsentransport f. Lehmann & Gall	
9137	1 C.R.D. " " " (Vorderräder)	
9138	2 C. II Standard Lack u. Farbenwerke d. J. Albstätten	
9139	BUD mit Ventilator-Generator	Des. 1936
9140	BUD " " " " " " "	
9141	BUD " " " " " " "	
9142	Löffelstuhl Toppe 100 W. Bandautomat 4 Farben	
9143	Löffelstuhl " " " " " " "	
9144	1 C.R.D. Baldinger Juvodon Offenes Führersitz	mit Rückbank
9145	B.L.D. Motor mit Aufladung	Des. 1936
9146	B.L.D. " " " " " " "	
9147	Schnittreißig 4 C. 3909/20	Langsitz
9148	3 C. 3903	Chassis
9149	2 C.R.D. Kippwagen Burnand Treres Chateau	
9150	2 C.R.D. " " " " " " "	2.000

1937

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9151	5 AOD. Hoirs Ernest Jay Martigny	
9152	4 C.P.D. Bruggmühle Goldach (v. vorn)	
9153	4 C.P.D. " " " " (nützlich)	
9154	Schnittreißig 4 C. 3910/20 Hinterrad - Antrieb Blatt I.	
9155	" " 4 C. 3915/1 Hinterrad - Aufhängung	
9156	" " 4 C. 3911/20 Hinterrad - Antrieb Blatt II.	
9157	" " 4 C. 3903/1 Chassis Zusammenstellung	
9158	C.P.D. Motor Ansicht d. Seuerwäder	16. Jan. 1937
9159	3 C.P.D. Cooperative Consumation Lausanne et Environs	
9160	Geländewagen 3 Ab. 32 % (Pansichig)	2. Jan. 1937
9161	" " 6 Ab. 26. % " "	5. Jan. 1937
9162	" " 4 Ab. 25 % " "	9. Jan. 1937
9163	4 B.L.D.P.O. Omnibus Spanien mit offiziellen Aufschriften des span. Regiments	23. Dez. 36 Aufnahme
9164	4 B.L.D.P.O. " " " " " " "	
9165	2 B.L.P. Omnibus Fried. Wick Wil.	18. Sept. 1936
9166	B.B.6 L Pionierwagen der Feuerwehr Basel (Chassis -	
9167	B.B.6 L " " " " " " "	Hinterräder
9168	Reparatur-Werkstätte Zürich Ausmannsicht	
9169	" " " " " " "	
9170	Bandwebstuhl 36. B	
9171	" " " " " " "	36. B
9172	2 C. II Chassis Hinterräder	
9173	2 C. II Führersitz (Innere)	
9174	Plakate x. C.P.D. Motor	Jan. 1937
9175	Motorren Schlosserei Montagehalle (Fischer)	

Altm.
32.
Jan. 15.
1937

1937

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9176	Motorenschlosserei Montagehalle Genéve	
9177	"	"
9178	2 Plänenwagen 2 ab. über einem Nockenmechanismus	
9179	4 P.T.D. Delmarco frères - Transport Gendone	
9180	4 P.T.D.	
9181	1 P.R.D. Chassis	südtlich v. hinten links
9182	1 P.R.D.	v. hinten
9183	1 P.R.D.	v. südlich v. hinten rechts
9184	2 C.I. F. Barbey Genéve	(Vordeck)
9185	3 P.T.D. Rallye	5000 Radial.
9186	Schnitttrieb 4 ab. 3905 Lenkung u. Furchenwerk	
9187	2 C.I. Chassis Genéve 1937	(südtlich)
9188	2 C.I. " " 1937	Blatt auf Motor u. Steuerung
9189	2 C.I. " " 1937	südtlich v. oben
9190	2 C.I. Motoren G. Berthel-Huber St. Gallen	
9191	2 C.I. Motoren G. Berthel-Huber St. Gallen	
9192	Montage des Zylinder-Rückseits	
9193	3 C.T.D. Omnibus auf dem Klausenpass.	
9194	3 C.T.D. Lastwagen im St. Gallen Strassenverkehr.	
9195	3 C.T.D. Omnibus d. schwe. Postverwaltung (Genéve 1937) u. Kabinen	
9196	Kurbelkasten C. Typ mit Kurbelwelle Nockenmechanismus u. Pleuell	
9197	Getriebekasten C. Typ 5-8 Gang - Pleuell	
9198	Hinterachse C. Typ m. doppelter Rückschlag Bremse u. Pleuell	
9199	1 C.T.D. Chassis	(südtlich u. hinten)
9200	1 C.T.D. "	(" v. vorne)

1937

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9201	Prüfisch f. Spinnpumpen, Type L.P.	März 1937
9202	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9203	Schaltbrett - Gruppe 3 C.T.D. Post car alpin	(v. hinten)
9204	" " " " " " " "	(v. vorne)
9205	Karosserie Detail v. Deutsches System	März 1937
9206	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9207	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9208	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9209	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9210	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9211	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9212	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9213	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9214	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9215	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9216	" " " " " " " "	" " " " " " " "
9217	Schnitttrieb 4 ab. 3920 Radantrieb mit Lenkachse	22.10.37
9218	" " " " 4 ab. 3905 Zwischengehäuse u. Lenkung	
9219	B.B. & L. Mologas Brauerei Wirtmann Lirich.	
9220	Lenkeinrichtung C. Typ	
9221	Pleuell C. Typ	
9222	Kurbelgehäuse m. Kurbelwelle (eingebaut) C. Typ	
9223	Getriebekasten C. Typ 5 Gang offen	
9224	" " C. Typ 8 " geschlossen	
9225	" " C. Typ 8 " offen	

1934

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9226	Leiterachse C Typo mit doppelter Rücksetzung	
9227	Rasteinbau C Typo	
9228	Postomnibus d. schw. Postverwaltung (im Decker's Compressor)	
9229	B.H.D. Motor mit Buchi Aufladung Ausstellung Genf 37.	
9230	B.H.D. " " " " " " " "	
9231	Stoffmehlmühle (Steinmehlmühle) hergestellt in Spanien	
9232	Modell - Schutzbogen 3 C Chassis 4 C Letz April 1934.	
9233	" " " " 3 C " 4 C " Kübler.	
9234	Schnitttrieb 4. ed. 3910 Radantrieb mit Lenkachse 72.10.37	
9235	4 C F.D. Mühle Würfelförers	
9236	4 C F.D. Mühle (U.S. & P.O.) Offen m. Verdeck.	
9237	3 C F.D. Fabrikate Jannet's Kessel u. Apparate	
9238	Motorfach Motor Felix verladen im Romanusstern	
9239	" " " " " " " "	Kantenschiff
9240	Einbau - Leuchung. C.R. 1914	21.4.37
9241	" " " " C.R.D. 1914/2	23.3.37
9242	" " " " C.F.D. 1914/1	15.3.37
9243	" " " " C.F. 1914	12.4.37
9244	2 C.R.D. Witz Dreieckstankträger Frederici Abges.	
9245	2 C.R.D. " " " " " " " "	(v. hinten)
9246	Schnitttrieb C.R.D. 2. Aufl. 1902 Blatt 1. 30.4.37	
9247	Fahrbares Postamt auf 0.6. Chassis 4 Aufl. Benzin 65.89	
9248	" " " " " " " " " " " " " "	am 27. April 1937. Kronenplatz Arbon
9249	" " " " " " " " " " " " " "	
9250	" " " " " " " " " " " " " "	

1934

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9251	Fahrbares Postamt auf 0.6. Chassis 4 Aufl. Benzin 65.89	
9252	" " " " " " " " " " " " " "	am 27. April 1937 Kronenplatz Arbon
9253	Schnitttrieb C.R.D. 2. Aufl. 1902 Blatt 2. 20.4.37.	
9254	5 A.O.D. St. Pforzarde d' Agriculture	
9255	Fahrbares Postamt auf 0.6. Chassis 4 Aufl. Benzin 65.89 am 27. IV. 37 Arbon	
9256	Christwagen / Privatwagen d. Hr. Kapl. Laurent	Arbon
9257	" " " " " " " " " " " " " "	
9258	3 C F.D. Omnibus d. schw. Postverwaltg. Schallbrunn m. Armaturen	Genf 1937
9259	5 B.L. Saugwagen der Stadt La Chaux de Fonds	
9260	5 B.L. " " " " " " " " " " " " " "	Wagen - Abteile
9261	5 B.L. " " " " " " " " " " " " " "	(Leitwagen)
9262	C.F.D. Motor 6 Aufl. Einspritzseite (seitlich)	
9263	C.F.D. " " " " " " " " " " " " " "	Auspuffseite
9264	C.F.D. " " " " " " " " " " " " " "	Einspritzseite (en face)
9265	1 C.R.D. Sanitas 2. Aufl.	
9266	1 C.R.D. " " " " " " " " " " " " " "	
9267	Doppel Cabriolet f. 14-15 Personen m. 6 Aufl. Benzinmotor	
9268	3 C.F.D. Omnibus in Postverwaltg. Mai 1937	
9269	3 C.F.D. " " " " " " " " " " " " " "	Wagengruppe
9270	3 C.F.D. " " " " " " " " " " " " " "	
9271	LC II. Vorführungswagen	(Vorderräder seitlich)
9272	LC II. " " " " " " " " " " " " " "	mit offener Tür
9273	LC II. " " " " " " " " " " " " " "	(Wagen v. hinten)
9274	LC II. Abfuhrwagen d. K.T.O. Lagerung d. Wunde Batterie	Werkzeugkasten
9275	LC II. " " " " " " " " " " " " " "	Fabrikat Jannet's

1937

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9326	Luftanlasser Hoopwood Motorsache L. O. Genf	
9327	Luftanlasser " " " " " "	
9328	3 C.F.D. Odoardo Fries Zürich 5. Lidfrüchte	
9329	4 C.F.D. Kasten abbildl. Gossau	
9330	1 C.R. Societe Cooperative de consommation Chuchatel	
9331	Schnittzeichn. L.C. 3925 Hinterräder - Aufhängung	
9332	" " L.C. 3911 (Hinterrad - Einbau)	
9333	" " 1 C. 3925 Hinterräder - Aufhängung	
9334	" " 4 C. 3925 " " " "	
9335	4 C.F.D. Federation de Producteurs de Vin du Valais	
9336	2 C.R.D. Keller - Fleck Basel Bäckerei	
9337	L.C. II Allgemeine Konsumgenossenschaft Zug	
9338	4 Abb. Chassis mit Larrserie v. schräg vorn	
9339	4 Abb. " " " " (seitlich)	
9340	4 Abb. Schnittzeichn. Chassis - Zusammenstellung	
9341	4 Abb. " " Getriebekasten	
9342	4 Abb. " " Zusatzgetriebe	
9343	4 Abb. Geländewagen Chassis (seitlich)	
9344	4 Abb. " " Chassis (v. oben)	
9345	4 Abb. " " Lenkstock imd. Schaltwerk	
9346	4 Abb. " " " " " "	
9347	4 Abb. " " " " " "	
9348	4 Abb. " " Schwinde am Hinterrad	
9349	6 B.H.D. Kippwagen d. Dieselmotor G. M. (Ländrowagen)	
9350	6 B.H.D. " " " " " "	

1937

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9351	6 B.H.D. Kippwagen d. Dieselmotor G. M. (Ländrowagen)	
9352	Verketten eines Sauret-Chassis im Basler Rheinkapfen 1937	
9353	" " " " " "	
9354	" " " " " "	1937
9355	Schnittzeichn. Einspritzdüse (aus Zeitschrift)	
9356	2 C.R.D. 3-seitig Kipper m. Pumpen Albert Colombo	
9357	Schnittzeichn. Einspritzpumpe (aus Zeitschrift)	
9358	C.F.D. Motor von d. Einspritzseite gesehen	
9359	L.C. II D. Jubler Pfäfers Gartenbau Wagen m. Verdeck	
9360	Schnittzeichn. Lungobrim - Gehäuse	
9361	Schnittzeichn. 3 C. 1910 Hinterrad antrieb	
9362	" " C.R.D. und C.F.D. 1902 Blatt 2 (Querschnitt)	
9363	1 C.R.D. Ernst Merkt Kallmach (Autocar)	
9364	Einständigercenterpresse in der Presserei (Larrserie)	
9365	L.C. B.D. II Julius Schick u. Co. Eisenhandlg. Zürich	
9366	4 C.F.D. Mästerei Märsch	
9367	4 C.F.D. " " " " (Ländrowagen)	
9368	4 C. Demontage eines Hinterrades	Sept. 1937
9369	4 C. " " " " " "	
9370	B.H.D. Motor (Schwungradseite)	
9371	B.H.D. " " " " " "	
9372	B.H.D. " " " " " "	
9373	1 C.R.D. 6 Wagen d. Vorkampfgesellschaft Mageres Zürich	
9374	4 C.F.D. W.L.G. Winterthur	
9375	4 C.F.D. Eberle Mühlen Riehenbach - Wbl.	

1937

Platten Nr.	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9376	4 C.T.D. Lärmschuttmühle	Hungerbrücker u. Leo Bruggen
9377	2 C.P.D. II Trechner	Horisau Lastenwagen
9378	2 C.P.D. II Trechner	" "
9379	3 C.T.D. Wir 3 L. Kipper abnehmbar	G. Reutemann Buchnit
9380	3 C.T.D. - 3 L.	" "
9381	3 C.T.D. - 3 L.	südtl. gekippt.
9382	3 C.T.D. - 3 L.	n. hinten gekippt.
9383	2 C.P.D. - 1	Hans Giger, Bern Wagen v. hinten
9384	2 C.P.D. - 1	" " " " m. Verdeck
9385	3 C.T.D.	Stille Gutknecht.
9386	1 C.P.D. - 2	Carlo Banfi di Angelo.
9387	2 C.P.D.	Gaston Etienne Priment Lausanne
9388	4 Abb.	Geländewagen im Gelände
9389	4 Abb.	" " " " 1te Probefahrt
9390	4 Abb.	" " " " " "
9391	4 Abb.	" " " " " "
9392	4 Abb.	" " " " " "
9393	4 Abb.	" " " " " "
9394	4 Abb.	" " " " " "
9395	4 Abb.	" " " " " "
9396	4 Abb.	" " " " " "
9397	4 Abb.	" " " " " "
9398	4 Abb.	" " " " " "
9399	4 Abb.	" " " " " "
9400	4 Abb.	" " " " " "

Album
188.
22. Okt. 37

1937

Platten Nr.	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9401	4 Abb.	Geländewagen im Gelände 1te Probefahrt
9402	4 Abb.	" " " " " "
9403		Schnittzeichg C.P.D. und C.T.D. 1902 Bl. 1. Längsschnitt
9404	"	" " " " " " 200. 3905 Lenkstock.
9405		Kipphebel Einstellg am C.T.D.
9406	2 C.P.D.	W. S. Winterthur
9407	2 C.P.D.	Cooperativa Agricola Ticinese
9408		Kurbelwelle u. C.T.D. Motor.
9409	2 B. 16	Omnibus La Côte aux Fees
9410		Ullteilungs-Schema u. C.T.D. Motor
9411	4 C.P.D.	Lagerhaus d. G. Wil
9412	2 C.P.D.	Miment De Basse-Cour Fibriero
9413	5 B.L.D.	Lämer 3 L. Kipper G. Müller Gillingen
9414		Wasserpumpen Langläufg mit Selbst u. C.T.D. Motor
9415	5 B.L.D.	Liegeli Fräschels
9416	3 C.P.D.	Adelboden-Frutigen.
9417	3 C.P.D.	Putzhaus u. Co. d. G.
9418		Schnittzeichg 36 3904/1 Vorderachse mit Bremsen.
9419	4 C.P.D.	La Guigay d. G. Basel.
9420	2 C. II.	Praxxi Stadtbild
9421	2 C. II.	Cooperativa Agricola Ticinese
9422	4 C.P.D.	V. S. H. W. S.
9423	2 C.P.D.	Gillingen und Co. Winterthur
9424	4 C.L.D.	Companias Unidas De Transportes Bogota
9425	4 C.L.D.	" " " " " " Aufschrift am Fahrzeug

(Reproduktion)
n. 179

1937

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9476	1 CRD Chassis f. Post-Bere	Dec. 37
9477	1 CRD	"
9478	4 CT+D s. unten Kippst. Pulverhauser Amriswil	
9479	1 CT+D Sattelbeschlepper Kippst. Landtag	Kippst. Anhängg.
9480	1 CT+D	"
9481	3 CT+D Omnibus f. Bukarest Rumänien	
9482	3 CT+D	(Lumeres nach vorn)
9483	3 CT+D	"
9484	3 CT+D	(Lumeres vorne)
9485	3 CT+D	(Lumeres n. hinten)
9486	Lumeres Lammserichalle f. Omnibusbau	1937 Dec.
9487	3 CT+D Omnibus d. Stadt Genf 24 Sit. 12 Sitzplätze	
9488	3 CT+D	(Lumeres n. vorn)
9489	3 CT+D	24 Sit. 12 Sitzplätze
9490	3 CT+D	(Lumeres n. hinten)
9491	Lumeres Omnibus Lammserichalle	1937 Dec.
9492	Schnittreihg 5 C 3910 1/2 Hinterradantrieb	
9493	Automaten Stoffweblühle 100 W 260 cm Plattenbreite	
9494	" " " " " " " "	
9495	Schnittreihg. 6 Stk. 3909 Stk. 1. Spitz f. max. 2000 kg	
9496	B RD Motor m. Räder - Aufladung Einsparseite	
9497	B RD	Dec. 1937
9498	LCRD 2 Hans Keller Kombibrotbacken	
9499	3 BLD P d. schrot. Postverwaltg Bern. Umbau	
9500	3 BLD P d. " " " "	

Album
Stk. 89.
10. Dec. 37

1937

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9501	LCRD II Park Agricole Coppet 2	
9502	100 W. Leinwandstuhl-Webstuhl f. Leinwandweberei Friefeld	
9503	100 W.	"
9504	100 W.	" " " " " " " " Dec. 37
9505	1 CR+D Biere d'Orbe Wagen No 20.	
9506	2 CR+D Hauptausverwaltg. St. Gallen	
9507	10 beladene Omnibuse f. Bukarest Bahnhof Obere	
9508	Schnittreihg. 6 Stk. 3903 Chassis Zusammenstellung Dec. 37	
9509	" " CR+D 2 L. Motor Zusammenstellung 2 Blatt	
9510	4 CT+D J. Bossart Autotransporte Rorschach	
9511	3 CT+D Omnibus f. Bukarest (Lumeres n. vorn)	
9512	3 CT+D	" " " " " " n. hinten)
9513	Schnittreihg 6 Stk. 3945 Handhebelwerke	
9514	LC II Consum-Verein Tsch. Heffsburg	
9515	LC II Nordostschw. Kraftwerke St. Raden	
9516	4 CT+D B Tuchs John Malter	
9517	4 CT+D Omnibus d. Stadt Genf	
9518	4 CT+D	(Lumeres n. vorn)
9519	4 CT+D	" " " " " " " " hinten)
9520	1 CRD Brauerei Schützengarten	
9521	4 CT+D Mt. Madinger Packerischen	
9522	5 BLD P Auto-lav Etablissement des Chemettes St. A. Fribourg	
9523	4 Stk. 3904 Vorderachse u. Aufhängung, Schnittreihg	
9524	4 Stk. 3910 Hinterachse	(Schnittreihg.)
9525	Schnittreihg. 4 Stk. 3905 a Auto Lavette	

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9576	4 P+D. Mühle Wehikon d. J. Futtermühle	
9577	1 CRD. Hrn. G. Mascioni Campascio Graubünden	
9578	Doppelte Rücksetzung 2 Typen (Modell geschnitten)	
9579	" " " " " " " "	
9580	Getriebekasten 2 Typen (geschnitten)	
9581	Getriebekasten 2 Typen	Ansicht
9582	Schnittzeichg. 2L. 3908 L ₁ Fusshebelwerk.	
9583	2 CRD. 3 Seiten-Kipper Hb. Pouly Vervey.	
9584	CRD 3 " " " " " "	(gekippelt)
9585	3 P+D. Papierfabrik Biberich.	
9586	3 P+D Hochsitz-Chassis für Warschau (Vorderrad)	
9587	3 P+D " " " " " Chassis v. oben	April 1938.
9588	3 P+D " " " " " " " " " " " " " " " "	(seitlich)
9589	Schienenwechselstahl d. Maschinenf. (Rute Zürich)	
9590	4 P+D Amnibus f. Riga	Aussenansicht rechte Seite
9591	" " " " " " " " " " " " " " " "	Einstieg x. Führersitz
9592	4 P+D Amnibus f. Riga	(Luneros n. vorn)
9593	4 P+D " " " " " " " " " " " " " " " "	(Vorderr. Einstieg)
9594	4 P+D " " " " " " " " " " " " " " " "	(Luneros n. hinten)
9595	4 P+D " " " " " " " " " " " " " " " "	Hinterr. Einstieg
9596	1 CRD J. Testa. Treppentrens	
9597	1 CRD Durand - Huguenin d. J. Basel	
9598	Brennstoff-Abdichtung x. 6. C. D. Typen	(Schnittzeichg. v. oben) April 1938.
9599	Brüherstoff-Kreislauf x. C. D. Typen.	
9600	Schneidisen-Schleifmaschine Typen L ₁ 2.	

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9601	2 CRD-Kipper v. Haag Zürich	rechte Seite "Kriegsmühle"
9602	" " " " " " " " " " " " " " " "	" " " " " " " " " " " " " " " "
9603	2 CRD-Lastw. v. Kamm Fischer Zürich?	
9604	Schnittzeichg. 2L. 3906/2 Kupplung.	
9605	" " 2L. 3904/2 Vorderrad-Einbau	Album 4/6.90 April 1938.
9606	" " 2L. 3911/3 Hinterachse	
9607	" " 2L. 3919/1 Brennstange	
9608	" " 2L. 3925/1 Hinterradaufhängung und 1903/2 Kompression C.C.D.	
9609	" " 3L. 3908/1 Fusshebelwerk.	
9610	" " 4L. 3904/2 Vorderachse-Einbau	
9611	" " 4L. 3911/2 Hinterachse	
9612	" " 4L. 3911/3 " " Zusammenstellung	
9613	" " 5L. 3911/4 " " Zusammenstellung	
9614	" " CRD 1902/2 Quers. und Längsschnitt Zusammenstellung	
9615	" " 4 Ab 3907 Getriebe-Zusammenstellung	
9616	" " 6 Ab 3907 " " " "	
9617	" " 6 Ab 3910 Drehantrieb	
9618	" " 6 Ab 3951 Hinterrad Zusammenstellung	
9619	" " C/D 1902 Blatt 1 Längsschnitt	
9620	" " C/D 1902 " 2 Querschnitt.	
9621	" " 5L. 3904/1 Getriebekasten-Zusammenstellung	
9622	Kulnoten-Schleifmaschine K. 14	
9623	" " " " " " " " " " " " " " " "	Teil Front n. Werkstück
9624	" " " " " " " " " " " " " " " "	Schleifschicht n. " "
9625	4 P+D Amnibus Riga Aufstellung v. 14 Wagen.	

1938

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9626	4 C ₁ D Omnibus Piza Aufstellung v. 14 Wagen	
9627	4 C ₁ D 14 "	
9628	4 C ₁ D 14 "	
9629	CRD Apparat mit Riemenscheibe (Camerun West Afrika)	
9630	CRD	
9631	4 C ₁ D. A. Bagnoud - Franke Salais	
9632	2 CR ₁ D. Laio Del u. Fettwerke Lirich	
9633	LC 1,5 Spick u. Expressionst. LBB Lucern	
9634	1 CRD. Auto-car. S. Pinaldi Locarno.	
9635	1 CRD	
9636	2 CR ₁ D. R. Th. Liegenbaler Käse engros.	
9637	5 B ₂ L. Kologas Biber Lähnel Alt. Basel (Farnfabrik)	
9638	5 B ₂ L	
9639	1 CRD. Wirz Kipper S. Bihler Masin b. Thuisis.	
9640	3 B ₂ L D. P. Omnibus d. Eidg. Postverwaltung (Hombau)	
9641	3 B ₂ L D. P	
9642	1 CRD Auto-car. S. Pinaldi Locarno (Luzern n. vorr)	
9643	1 CRD " " " " " " (n. hinten)	
9644	4 C ₁ D. Abtverwertung Esnach	
9645	LC II BD. Latteria Locarnese	
9646	4 C ₁ D. F. Allemann Saisonacht a. P.	
9647	4 C ₁ D. CC. Mosterei Hiltkirch	
9648	1 CR ₁ D. Traktor Stang Lirich	
9649	2 CR ₁ D. CC. Karl Bernet Bachalmühle Lins.	
9650	LC II BD. 10 L of Winterthur Lirich	

1938

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9651	4 C ₆ L BD. Buchetti u. li. Porquitos Lufuf. Argentinien	
9652	Rauchprüfapparat	
9653	Messungen z. Rauchprüfapparat.	
9654	Rauchprüfapparat im Wagen eingebaut	
9655	LC II BD. Buariva Engiadinaisa	
9656	LC II BD. Wirz Kipper Mareschet u. Co. Frans Grubünden	
9657	2 CR ₁ D. Falkenbrauerei Schaffhausen.	
9658	2 CR ₁ D. Schwiz. Genossenschaft für Gemüsebau 1938	
9659	2 CR ₁ D. Pimeurs - SA - Chaux-de-Fonds	
9660	4 C ₁ D. Louis Dittler Landesprodukte Basel	
9661	LC II BD. G. R. Roszani Gemüsehandlg.	
9662	4 C ₁ D. Hans Fankhauser	
9663	LC I L Label Pianofabrik Rorschach	
9664	2 CR ₁ D. CC. CA. Bachtel SA Genève.	
9665	1 CRD. E. Imhelder Mühle Emmwald.	
9666	3 C ₁ D. Brasserie Schükengarten St. Gallen	
9667	4 C ₁ D. E. Kauri - Kämi Leon/Luzern	
9668	8 B ₁ D. Venecula Absterium öffentliche Arbeiten (Piscinas)	
9669	12 B ₁ D. f. (Luzern)	
9670	Schnittzeichg 3 C 3908/a	
9671	" " 6 C 3908/1 C ₁ D	
9672	" " 6 C 3908/1 BD.	
9673	Flugmotor f. c.	(seitlich)
9674	Flugmotor f. c.	(v. vorn)
9675	Flugmotor f. c.	(v. hinten)

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9676	Flugmotor 1/2 c. Kurbelgehäuse mit Propellerwelle	
9677	Flugmotor 1/2 c. Magnetsupport u. Pumpen.	
9678	Flugmotor 1/2 c. Kurbelgehäuse u. Magnetsupport	
9679	Schmittzuehg. 6 C. 3908/2. 1/2 D.	
9680	2 C 1/2 Milchzentrale Kupferen Sch. Organ	
9681	1 C 1/2 D Walsei u. Hehle Langwier im Schanfigg	
9682	Riese Omnibus beim verladen im Paster Mienhafen	
9683	" " " " " " " "	
9684	" " " " " " " "	
9685	5 B L Holzgas Bilder-Kahmf. Abh. Ges. Basel. Fassfab. abgeändert.	
9686	5 B L " " " " " " " "	
9687	4 C 1/2 D. Locomotive Aufbau z. den Riese Omnibussen	
9688	4 C 1/2 D. " " " " " " " "	
9689	4 C 1/2 D. " " " " " " " "	
9690	4 C 1/2 D. " " " " " " " "	
9691	Lehrwerkstätte d. Firma. Lauret. (1938. Lenz)	
9692	Lehrung am Mikrometer	
9693	" " an der Pastenrühr.	
9694	" " mit Schrägmess	
9695	1 C 1/2 D. v. Faber's Erben Aug. Wädenswiler Port	
9696	4 C 1/2 D. für C. B. Brescia.	
9697	2 B 1/2 P. Omnibus K. Werk. Kemptthal (Locasiro)	
9698	3 B 1/2 P. Auto-lar P. Schreinerhuber Genève	
9699	1 C 1/2 D. Auto-lar Bulle - Fribourg (K. Wagen)	
9700	1 C 1/2 D. " " " " " " (seitlich)	

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9701	1 C 1/2 D. Auto-lar. Bulle - Fribourg (Lomeres)	
9702	1 C 1/2 D. " " " " " " (seitlich)	
9703	Fabrikansicht im Portier-Loch Kappelpasse	
9704	" " " " " " " "	
9705	" " Geländewagen Blick in die Wagenbrücke auf Werkzeuge	
9706		
9707		
9708		
9709	Kochtopf - Fribourg	
9710		
9711	x	
9712	2 C 1/2 D. 2 Antonio Oberio Lugano.	
9713	2 C 1/2 D. Werk 3 L. Kipper Charles Mansini u. Co. (Sige)	
9714	2 C 1/2 D. Werk 3 L. Kipper R. Brechtli & Mari	
9715	x Platten 6/1 Werk Wied Flugbüro . x	
9716		
9717		
9718		
9719		
9720	x	
9721	x	
9722	x	
9723	x	
9724	x	
9725	x	

Album
1699

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9776		
9777		
9778	Schnittzeichg. 6 C 3909	"Längstrieb"
9779	" 4 T 3911	"Frolleybus Hinterrachse"
9780	" 5 C 3919/1	"Bremsgestänge"
9781	2 C R 1 D	a. Cavelli, Lione
9782	2 C R D II	Montgieri Bell
9783	2 C II	Mayer Matter Söhne Fensterfabrik Lüneburg
9784	4 C T 1 D	Virginio Lotti, Savone
9785	B R D	auf Poggio von Wickham m. G. Ltd. f. Peruvian Corporation
9786	B R D	
9787	Ford-Chassis	Karonnie, "Fisch-Hoch" Simach (Guatemala)
9788		
9789		
9790	1 C R 1 D	Walter Fuchser Regatten
9791	4 C T 1 D	Chassis Taroops & G Riga (Stadtverwaltg.)
9792	4 C T 1 D	" " " "
9793	5 B L D	Lastwagen der Carretiere Armenia Araque Colombia
9794	3 B R D	Wickel Wil. Grüner Peil. (26 stätzig)
9795	"Cherollet"	Figer La Chaux de Fonds 18 " "
9796	3 C T 1 D	Postomibus der schwe. Postverwaltg. (seitlich)
9797	3 C T 1 D	" " " " 30 stätzig (seitlich v. vorn)
9798	3 C T 1 D	" " " " Innenansicht m. 18000
9799	3 C T 1 D	" " " " " hinten
9800	4 C L D	Lastw. v. Bunge m. Bonn (Buenos Aires)

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9801	3 C T 1 D	Omnibus - Tramway Lausanne (seitlich v. vorn)
9802	3 C T 1 D	" " " Innenansicht v. h. n. vorn
9803	3 C T 1 D	" " " " v. h. n. hinten
9804	3 C T 1 D	" " " " Vorder geschlossen
9805	3 C T 1 D	" " " " (seitlich v. hinten)
9806	2 C R 1 D	Lastwagen, Jbr. Kuoni, Chur-Samad m
9807	2 C R 1 D	Möbelwagen " " " "
9808	4 M + 6 M	Geländewagen der K.T.A.
9809	6 M	Geländewagen der K.T.A. mit Geschütz
9810	A & B	Fahrbares Postbureau d. sch. Postverwaltg.
9811	5 A & B	" " " " (Fuchsich)
9812	1 C T D	v. Obriet La Paz, Bolivien (Lama)
9813	4 C B D 2	Milchbestand Alarus
9814	4 C T 1 D	Kartonfabrik Deisswil a. J.
9815	2 C R 1 D	Consumation La Chaux de Fonds
9816	1 C R D	Schuhfabrik Bally (Arvola Schuh & Co)
9817	5 C T 1 D	3 L. h. Zürcher Kugelieren
9818	2 C R 1 D	Sackel Maeder u. lie Chasso
9819	Schnittzeichg	4 T 3910 Hinterrad - Antrieb mit Bremse.
9820	"	Gelände Wagen - Rad m. Schneekette (ganze Ansicht)
9821	"	" " " " (Teilansicht)
9822	Occasions-Car	Berna, v. Fried. Wickel (Aussenansicht)
9823	2 C R 1 D	3. L. h. v. Lenz Zürich (Wing Kipper)
9824	2 C R 1 D	Sägesser, Baugeschäft Oensingen (D. S. W.)
9825	4 C T 1 D	L. Schacher S. a. Peggins

Album 1898

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9826	1 CRD Omnibus d. Abt. Gesellschaft	Jahr. Liefer- Wahlkultur
9827	1 CRD " " "	Innenans. (u. vorn.)
9828	1 CRD " " "	(u. hinten)
9829	1 CRD Omnibus " "	(Sittl. v. hinten)
9830	LCBDD II Th. Haas u. G. Muttling	
9831	Bandwebstuhl 22 B. 6-gängig	in Eisellbandaufwicklung
9832	4 CF ₁ D. Jetax Romang. Coeffoy SA.	
9833	LCBDD II " " " "	
9834	3 CF ₁ D 3 1/2 " " " "	
9835	Modelle Wasserausstrittrohr	CF ₁ D. 947-2
9836	Modelle " " " "	CF ₁ D 947-2
9837	Modelle " " " "	CF ₁ D 947-4
9838	Modelle " " " "	CF ₁ D 947-4
9839	Modelle Auspuffrohr	CFD. 25-2
9840	Modelle " " " "	CFD. 25-2
9841	Modelle Zylinderkopf	CFD 1-4
9842	Modelle " " " "	CFD. 1-4
9843	x	
9844	x	
9845	2 CFD-VHL Guinand Freres, Caracas	(Fonzuella)
9846	2 CFD-VHL " " "	" "
9847	Schnittreißig 5 C. 3909/3	Längsbtrieb zusammenstellg.
9848	2 CR1D W. H. Giobellina & fils	Paudex
9849	2 CR1D J. Wintsch Stadler	Bierdepot
9850	2 CR1D Henri Luter	Lausanne Pionniers angr.

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9851	3 BLD.P. Umbau Omnibus d. schw. Polsterwally	früher 20. X. 38. 6108 Omnibus
9852	3 BLD.P. " " "	
9853	4 CF ₁ D. B. Fuchs Söhne	Waldmühle Watters.
9854	5 BLD. v. I. Lohn	Les United Africa Co. Ltd. Kano Nigeria (Wagen v. Suresbros.)
9855	1 CRD. W. Kippel K. Hoffmann	A. G. Thürischauer
9856	LCBDD II C. Huen	L. Althoff - Bad
9857	Bandwebstuhl 24 B mit	Gummizettel-Schaltvorrichtung
9858	" " " 36 B. " " "	" " "
9859	" " " 24 B. " " "	" " "
9860	4 CF ₁ D L. Weiss	Sittendorf in verstellbarem Blechhalter. (Hinterrang)
9861	4 CF ₁ D " " " "	" " "
9862	Schnittreißig 3 C. 3903/1	Chassis-Zusammenstellg.
9863	3 CF ₁ D. " " "	in Buenos Aires
9864	4 C. Trolleybus	(Carrusserie-Griffe)
9865	4 C. " " "	" " "
9866	4 C. " " "	" " "
9867	4 C. " " "	" " "
9868	4 Cb. K. Patschard u. Co	Genève Geländewagen
9869	4 Cb. " " "	(Hinterrang)
9870	4 Cb. " " "	" " "
9871	2 CR1D Federab. Laitiers	du Leman Neuch.
9872	LC II Allgemeines Konsum	- Wein Schaffhausen
9873	4 CF ₁ D Löwenbräu	Luzern A. G.
9874	Gelände-Wagen	Fiab S.P.A. (Reproduktoren)
9875	" " " " S.P.A.	" " "

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9876	Trolleybus 4 T Hinterachse (f. Winterthur)	
9877	L. 2. Wädenswil-Bier (Zschw. Rätig Seewen)	
9878	Schnittreißig 3L 3911/ (Hinterachse mit Bremse Zusammenstellg.)	
9879	4 C F D V. C. Frutiger, Steffensburg	
9880	Canossiere Pressstücke	
9881	" " " "	
9882	" " - Halle	
9883	" " Pressstücke (Lager)	
9884	" " " " (Lager)	
9885	3 B L D P. schw. Postomnibus in Bivio ^{schl. 1. 1. 1938} _{schl. 1. 1. 1938}	
9886	4 T Trolleybus Fuhrerseite u. Schaltbrett Winterthur	
9887	4 T " Winterthur Innenansicht v. hinten u. vorn	
9888	4 T " " " "	
9889	Fabrikares Postbureau Bernegg (Rheinthal)	
9890	" " " " " "	
9891	Occasion Ernst Markt Kallnach 1 C R D 4 B B 6 L D	
9892		
9893	L C II Butterzentrale Luzern (Kastenwagen)	
9894	L C II " " " "	
9895	L C II Butterzentrale Luzern (Kastenwagen)	
9896	L C II " " " " (Wagen v. hinten offen)	
9897	L C II " " " " (Kastenwagen offen)	
9898	2 C R D Fraktur Füssmann Morges	
9899	1 C R D Städtisches Lagerhaus St. Gallen	
9900	Rauchprüfer mit neuem Posiergerät	

Platten №	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9901	Omnibus Riga 4 C F D	Vorderwagen
9902	4 C F D Omnibus Riga	Innere v. hinten u. vorne
9903	4 C F D " "	" v. vorn u. hinten
9904	4 C F D " "	Einseitig hinten
9905	4 C F D " "	
9906	4 C F D " "	
9907	L C R D II ^{schl.} Telegraphen-Verwaltung m. Doppel-Kabine	
9908	L C R D II schw. " " Fuhrerseite Innere	
9909	L C R D II schw. " " " " Hinterwagen	
9910	Fabrik-ehubaus Frontansicht gegen d. Bauernhaus. Dez. 1938	
9911	4 C F D Omnibus Riga Innere v. vorn u. hinten	
9912	4 C F D " " mit Pallenküre hinten Dez. 1938	
9913	4 B L D P Omnibus d. schw. Postverwaltg. mit Hebevorb.	
9914	3 B L D P L " " " " " " (Hinterwagen)	
9915	3 B L D P L grad " " " " mit Hebevorb.	
9916	3 C F D Chassis mit Frontlenkung	Dez. 1938
9917	3 C F D " " " " " " Vorderweg. Einspritzung	
9918	3 C F D " " " " " " " "	
9919	3 C F D " " " " " " (Vorderweg. Auspuffseite)	
9920	4 T Trolleybus Winterthur	
9921	4 T " " " " (Elektr. Schaltanlage)	
9922	4 T " " " " Fuhrerseite u. Schaltbrett Ansicht	
9923	4 T " " " " " " " " " "	
9924	4 T " " " " " " Innere (v. hinten nach vorn)	
9925	4 T " " " " " " v. vorn u. hinten	

1939

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen	
9926	Schnittzeichg. 6 Abb L 3907/1	Zusatzegetriebe	
9927	Schnittzeichg. 6 Abb L 3910	Rastantrieb	
Album Abt 93	9928	Schnittzeichg. 6 Abb L 3904	Vorderachse
9929	Schnittzeichg. 6 Abb L 3905	Lenkung	
9930	Schnittzeichg. 6 Abb L 3911	Hinterachse	
9931	Schnittzeichg. 3 C 3905/12	Lenkung	
9932	Schnittzeichg. 3 C 3907/14	Frontlenkung	
9933	Schnittzeichg. 3 C 3907 L/14	" " "	
9934	Schnittzeichg. 4 T 3926		
9935	Schnittzeichg. 4 T 3908	Hand u. Fußhebelwerk	
9936	Schnittzeichg. 5 C 3906	Kuppelung	
9937	Schnittzeichg. 6 Abb L 3950	Kletterachse	
9938	Schnittzeichg. 4 T 3955	Schraubentüfter	
9939	Schnittzeichg. 5 C 3907/11	Wechselgetriebe	
9940	Schnittzeichg. 2 OC 3906/1	Kuppelung Zusatzantrieb	
9941	4 Abb Geländewagen mit Hinterräder		
9942	L II Hausmann d. J. L. Gallen		
9943	Handkurbelstern-Press (J. Kästner)		
9944	1 CRD Masch u. Cie Lausanne		
9945	Schnittzeichg. 4 T 3904	Vorderachse m. Bremse	
9946	BKD Motor mit Getöse A P & A (Einspritzseite)		
9947	BKD	(Detail)	
9948	BKD	(Getöseseite)	
9949	Schnittzeichg. L. N. 1092	Minus Ausenantrieb f. 5 C. Glieder	
9950	2 CRD Elektrische Werk Caran		

1939

Platten Nr	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9951	4 C F 1 D E. August 1938 u. die Zürich	
9952	1 CRD. L. P. S. Schaffhauser Jossau	
9953	1 CRD. " " "	(Hinterwagen)
9954	1 CRD. " " "	" "
9955	L C II Konsumentenvereinschaft Papiermühle	
9956	L C B D II Otto Foltner Zug.	
9957	3 C F D. Cooperativa Agricola Ticinese	
9958	Occasion Omnibus L. Pohn Freiburg 18. P. (Federal)	
9959	1 CRD L. P. S. L. S. L.	
9960	1 CRD " " "	Hinterwagen
9961	Schutzvorrichtg am einschichtigen Autom. Webl. Typ 100 W. geschlossen	
9962	Schutzvorrichtg " " " 100 W. (Offen)	
9963	Messinstrument z. Messung d. Pressung an Lagerachsen	
9964	B. B. & L. D. Martz Kallnach am Föhngehälter	
9965	4 T 3907 Schnittzeichg. Wechselgetriebe	
9966	4 T 3906 Schnittzeichg. Kuppelung	
9967	Schnittzeichg. 6 Abb L 3907	Wechselgetriebe
9968	L C II Leitwagen d. E. H. - Werk Basel 31 Jan. 1939.	
9969	L C II " " " " " "	
9970	L C II " " " " " "	(Wagen v. hinten)
9971	L C II " " " " " "	(Hinterwagen)
9972	L C II " " " " " "	(Wagen v. hinten)
9973	Schnittzeichg. 6 Abb L 3908	Fusshebelwerk
9974	4 C F 1 D. Minoterie de Plainpalais L. P. J. J.	
9975	3 B. L. D. P. Omnibus d. schv. Postverwaltung. Ab 1934.	

1939

Platten No	Art der Aufnahme	Bemerkungen
9976	2 C.R.D. Fab. Tisch Langnau	
9977	3 C.T.D. Chassis	(v. oben)
9978	3 C.T.D. "	(seitlich v. oben)
9979	100 W. Buntautomat einseitig 4 Schübrig	170 ^{cm} Plattbreite (v. hinten)
9980	100 W. " " " "	170 ^{cm} Plattbreite (v. vorn)
9981	4 1/2. Hoch Omnibus der Stadt Bern	(seitlich v. vorn)
9982	4 1/2 " " " "	(v. hinten in offener Tür)
9983	4 1/2 " " " "	(seitlich)
9984	4 1/2 " " " "	seitlich v. hinten
9985	4 T. Frollehuber Winterthur	(seitlich)
9986	4 T. " " " "	(Innen v. vorn)
9987	4 T. " " " "	(Führersicht Innen)
9988	4 T. " " " "	(seitlich v. vorn)
9989	4 T. " " " "	(Längs v. vorn)
9990	4 T. " " " "	(Plattform hinten Innen)
9991	4 T. " " " "	(v. vorn in offener Tür)
9992	4 T. " " " "	(v. hinten)
9993	3 C.T.D. Omnibus Buell C & F 45	(seitlich v. vorn)
9994	3 C.T.D. " " " "	(45 Innen v. hinten)
9995	3 C.T.D. " " " "	(45 " v. vorn)
9996	3 C.T.D. " " " "	45 (seitlich)
9997	3 C.T.D. " " " "	45 (v. hinten)
9998	4 C.T.D. Grands Moulins de Franget - Abt. ^{Basel}	
9999	2 C.R.D. Allgemeines Konsumverin (Wagen No 15.)	
10000	1 C.R.D. E. Lantouze Chassis	